Oferta:	424	www:	salonmotocykli.pl
Data wydruku:	2026-11-04	Kontakt:	

SRK 921 naked | NOWOŚĆ 2026 | 4-cyl. | quickshifter, Brembo, Marzocchi

35 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	Inny
Typ nadwozia	Sportowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	921
Moc	128	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

ABS Immobilizer

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer Benelli, QJ MOTOR, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

POJAZDY DOSTĘPNE DO ODBIORU W PIERWSZYM KWARTALE 2026!

Prowadzimy przedsprzedaż oraz zapisy na motocykle.

?? GWARANCJA NAJNIŻSZEJ CENY!
?? KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!
?? ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!
?? Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach - za 3,8% wartości pojazdu!
?? Odwiedź nasz salon a my przygotujemy ofertę dopasowaną do twoich potrzeb!

Naszym klientom oferujemy też możliwość nabycia kasków, odzieży i obuwia, których szeroką ofertę można obejrzeć bezpośrednio w naszym sklepie.

Jako flagowiec serii SRK, SRK 921 przesuwa granice osiągów w klasie naked. Rzędowy, czterocylindrowy silnik 921 cm^3 łączy surową moc z natychmiastową reakcją na gaz, a precyzyjnie zestrojone podwozie przekłada każdy ruch kierowcy na czyste, pewne prowadzenie. Wraz ze wzrostem obrotów rozlega się charakterystyczny ton czterech cylindrów – gęsty rytm i jednocześnie lekkość pracy, która zachęca do dalszego odkręcania.
Rzędowy, czterocylindrowy silnik 921 cm^3 z chłodzeniem cieczą zapewnia czołowe w klasie osiągi — do 129 KM. Starannie zestrojona krzywa mocy daje jedwabiście płynną kontrolę na niskich obrotach i porywającą „eksplozję” na wysokich; gdy obroty rosną, moc wchodzi natychmiast, serwując przyspieszenia podnoszące adrenalinę. 93,0 Nm momentu, świetna praca w górnym zakresie i v-max 233 km/h, a do tego sprzęgło antyhoppingowe dla gładszych zmian i lepszej kontroli.
Lekka konstrukcja daje zwinne sterowanie i pewną, dynamiczną reakcję podwozia — bez wysiłku przecinasz miejskie ulice i wąskie zaułki.
Przedni widelec Marzocchi i tylny amortyzator pracują w parze, a ich ustawienia łatwo dopasujesz do nawierzchni i stylu jazdy — od miękkiego, komfortowego tłumienia po sztywniejszą, sportową charakterystykę. Niezależnie od tego, czy dojeżdżasz do pracy, czy „atakujesz” zakręty, zawieszenie daje precyzyjne czucie i pewność prowadzenia w każdej sytuacji.
Przednie i tylne zaciski Brembo zapewniają szybką, bezpośrednią i łatwo dozowalną siłę hamowania. Niezależnie od awaryjnego zatrzymania po mocnym przyspieszeniu czy precyzyjnego dohamowania na granicy przyczepności w złożeniu — kontrola wraca natychmiast, dając pełną pewność panowania nad motocyklem w każdych warunkach.
Lekkie, wytrzymałe felgi ze stopu aluminium redukują masę nieresorowaną, wyraźnie poprawiając reakcję zawieszenia i zwinność kierownicy. Sportowy rozmiar opon 17″ przód i tył łączy precyzyjne prowadzenie z wysoką stabilnością przy dużych prędkościach, a opony Pirelli Diablo Rosso zapewniają znakomitą przyczepność na suchym i mokrym, mocne podparcie w złożeniu oraz precyzyjne czucie nawierzchni.
Sześciosiowy czujnik IMU jest „mózgiem” układów wspomagających: w czasie rzeczywistym odczytuje kąt pochylenia, pitch i roll, a także przyspieszenia i opóźnienia. Na tej podstawie inteligentnie zarządza hamowaniem w złożeniu (Cornering ABS) oraz trakcją (TCS) w zakrętach i na trudnych nawierzchniach. Efekt to wyższe bezpieczeństwo, większa stabilność i więcej pewności za kierownicą — a same zakręty stają się bardziej swobodne i precyzyjne. Funkcja anti-wheelie działa w ramach systemu TCS. Po włączeniu TCS anti-wheelie uruchamia się automatycznie. Po wyłączeniu TCS funkcja anti-wheelie również zostaje wyłączona.
Minimalistyczny interfejs z pełnym zestawem danych, wbudowane menu wielojęzyczne oraz łączność ze smartfonem: na ekranie zobaczysz nawigację, podgląd ciśnienia w oponach (TPMS) i pozostałe kluczowe informacje. Do tego trzy przełączane tryby jazdy: Normal, Rain i Sport.
Kontrola przy wysokich prędkościach – Amortyzator skrętu tłumi „telepanie” kierownicy przy nierównościach, bocznym wietrze i mocnym przyspieszeniu. Dzięki temu motocykl jedzie prosto, a w zakrętach reaguje dokładniej – masz więcej spokoju i pewności przy wysokich prędkościach.
Elektroniczna przepustnica
Precyzyjna reakcja na delikatne ruchy manetki i inteligentne dopasowanie trybu pracy. W mieście i w zakrętach moc podawana jest gładko, co ułatwia panowanie nad motocyklem.
Quickshifter dwukierunkowy
Błyskawiczne zmiany biegów w górę i w dół bez sprzęgła — jedno lekkie pchnięcie lub dociśnięcie dźwigni. Przyspieszanie i wytracanie prędkości stają się wyjątkowo płynne.
Tempomat
Ustaw żądaną prędkość, a system sam ją utrzyma. Mniej pracy prawą dłonią, więcej skupienia na drodze i przyjemności z jazdy.

DANE TECHNICZNE
?? Rok produkcji: 2026
?? Silnik: czterocylindrowy, 16V, DOHC, chłodzony cieczą
?? Pojemność: 921 cm^3
?? Znamionowa moc wyjściowa: 127.9 KM przy 10000 obr/min
?? Maksymalny moment obrotowy: 93 Nm przy 8000 obr/min
?? Zasilanie: wtrysk paliwa EFI Bosch
?? Skrzynia biegów: 6-biegowa

 Napęd: łańcuch
 Zapłon: ECU - TLI
 Hamulec przód: 2 x czterotłoczkowe radialne hamulce tarczowe Brembo 320 mm z ABS
 Hamulec tył: dwutłoczkowy hamulec tarczowy Brembo 260 mm z ABS
 Zawieszenie przód: Upside-down Marzocchi, w pełni regulowany
 Zawieszenie tył: Amortyzator centralny Marzocchi, w pełni regulowany
 Opona przód: 120/70 R17 Pirelli
 Opona tył: 190/50 R17 Pirelli
 Wysokość (bez lusterek): 1130 mm
 Wysokość siedziska: 835 mm
 Szerokość z wyłączeniem lusterek: 930 mm
 Waga: 223 kg (gotowy do jazdy)
 Zbiornik paliwa: 15 L
Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.
Przed państwa przyjazdem proszę o kontakt telefoniczny w celu umówienia się na oględziny motocykla.
ZAPRASZAMY
 pon-pt: 9.30-18.00
 sobota: 9.30-15.00
Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.
W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!
Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.