Oferta:	422	www:	salonmotocykli.pl
Data wydruku:	2026-11-09	Kontakt:	

PRO T3b 2026 OSŁONA ALU W CENIE! | EPS | LED | T3b odlicz VAT | QJ

31 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SFA 600
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	577
Moc	49	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Wał kardana	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer Benelli, VOGE, KOVE, MBP Morbidelli, QJ MOTOR, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

Pojazdy dostępne do odbioru w od ręki!

W cenie pojazdu aluminiowe osłony podwozia o grubości 4mm!

KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!
ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!

Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach - za 3,8% wartości pojazdu!

QJ MOTOR SFA 600 PRO EFI EPS

QJMOTOR SFA 600 to model bliźniaczy do swojego starszego brata SFA 1000. Główną różnicą miedzy tymi modelami jest oczywiście silnik oraz amortyzatory, koła i waga. W SFA 600 producent położył nacisk na wysoką zdolność przełajową połączoną z komfortem obsługi. Turystyka, łowiectwo, pomoc w gospodarstwie domowym lub w biznesie. Od odśnieżania wiejskiego domu i holowania łodzi, po zapierające dech w piersiach wyścigi przełajowe – ta maszyna pokaże swoje najlepsze strony tam, gdzie wymagana jest mobilność z dala od utwardzonych dróg. SFA 600 to niezawodny, użytkowy ATV w którym inżynierowie QJMOTOR zastosowali sprawdzone technologie.

Nowy 4-suwowy silnik o pojemności 577 cm3. cm i mocy 49KM jest jednym z najmocniejszych w tej klasie pojemnościowej. Układ wtryskowy marki BOSCH EFI zapewnia niskie zużycie paliwa, szybką reakcję przepustnicy i łatwy rozruch w każdej temperaturze

Rama w tym modelu jest wykonana ze stalowych rur o średnicy 32mm na dole i 25mm w przedniej części. Górna część ramy to profil stalowy o przekroju 100mm x 40mm. Przednie zawieszenie to po obu stronach to podwójne wahacze poprzeczne. Z tyłu znajdują się dwa potężne odkuwane wahacze wleczone. Wszystkie sworznie wahaczy posiadają możliwość smarowania z zewnątrz. Przednie i tylne zawieszenie posiada drążki stabilizujące. Olejowe amortyzatory w SFA600 posiadają kilkustopniową regulacje napięcia sprężyny.

Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS) z trzema trybami pracy pozwala na swobodne manewrowanie między drzewami przy niskich prędkościach bez dodatkowego wysiłku.

Inteligentny wyświetlacz TFT zapewnia pełną informację o stanie wszystkich systemów tego pojazdu, a także umożliwi podłączenie urządzeń mobilnych poprzez Bluetooth. Na wyświetlaczu możemy używać nawigacji z telefonu komórkowego, monitorować ciśnienie w oponach oraz temperaturę w przekładni CVT.

Rozstaw osi wynoszący 1480 mm oraz siedzenie pasażera z oparciem i uchwytami pozwalają wygodnie pomieścić dwóch pasażerów oraz dużą ilość bagażu. Duży prześwit (265 mm) w połączeniu z niezależnym zawieszeniem i zoptymalizowaną długością całkowitą zapewnia dobre właściwości terenowe i zwrotność.

Układ napędowy w SFA600 umożliwia kierowcy wybór pomiędzy trybami:

2WD z blokadą dyferencjału
W tym przypadku moment obrotowy przenoszony jest wyłącznie na tylną oś. Tryb ten sprawdza się dobrze na twardej, nawierzchni.
2WD z wyłączoną elektromagnetyczną blokadą dyferencjału
W trybie 2WD na tylnej osi można rozłączyć blokadę tylnego dyferencjału Ten tryb pozwala na bezpieczną jazdę
z dużymi prędkościami po twardym podłożu oraz skręcanie w małym promieniu bez zrywania nawierzchni np. na trawnika
4WD z wyłączoną blokadą przedniego dyferencjału
W przypadku jazdy w cięższym terenie i na stromych podjazdach warto dołączyć również przednią oś czyli tryb 4WD
4WD z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego
Tryb 4WD z blokadą mech. Różnicowego pozwoli ci wydostać się z najbardziej błotnistego terenu. W tym trybie możesz jednak jechać praktycznie tylko na wprost.

Rozstaw osi wynoszący 1480 mm oraz siedzenie pasażera z oparciem i uchwytami pozwalają wygodnie pomieścić dwóch pasażerów oraz dużą ilość bagażu. Duży prześwit (265 mm) w połączeniu z niezależnym zawieszeniem i zoptymalizowaną długością całkowitą zapewnia dobre właściwości terenowe i zwrotność.

W zestawie znajduje się wyciągarka o udźwigu 1100 kg, która zapewnia wsparcie na nieprzejezdnych drogach. Poszerzone błotniki skutecznie chronią kierowcę i pasażera przed błotem wydobywającym się z kół a w razie ich uszkodzenia łatwo je wymienić ponieważ mocowane są za pomocą spinek. Z przodu i z tyłu zamontowano obszerne platformy bagażowe o nośności 35 i 70 kg.

DANE TECHNICZNE
 Rok produkcji: 2026
 Silnik: Jednocylindrowy, 4V, DOHC, chłodzony cieczą
 Pojemność: 577 cm^3
 Znamionowa moc wyjściowa: 49 KM przy 7300 obr/min
 Maksymalny moment obrotowy: 55 Nm przy 5500 obr/min
 Zasilanie: wtrysk paliwa
 Skrzynia biegów: Automatyczna CVT
 Napęd: wał kardana
 Zapłon: ECU - TLI
 Hamulec przód: tarczowe
 Hamulec tył: tarczowe
 Opona przód: 25 x 8 – 12
 Opona tył: 25 x 10 – 12
 Długość: 2295 mm
 Wysokość (bez lusterek): 1473 mm
 Wysokość siedziska: 577 mm
 Szerokość: 1273 mm
 Prześwit: 265 mm
 Waga: 410 kg
 Zbiornik paliwa: 25 L

Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.

ZAPRASZAMY
 pon-pt: 9.30-18.00
 sobota: 9.30-15.00

Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.

W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.