

DEMO FORT 4.0 2026 | ABS TCS | LED | keyelss | el. szyba | RATY

18 490 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	FORT 350
Typ nadwozia	Skuter	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	300	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	350
Moc	33	Skrzynia	Bezstopniowa
Napęd	Pas napędowy	Kraj pochodzenia	Polska
Zarejestrowany w	Polska	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwydawkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Typ silnika	four-stroke		



MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer Benelli, QJMOTOR, MBP Morbidelli, KOVE, VOGUE, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

POJAZDY DEMO W IDEALNYM STANIE Z SYMBOLICZNYM PRZEBIEGIEM!

?? GWARANCJA NAJNIŻSZEJ CENY!

?? KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!

?? ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!

?? Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach - za 3,8% wartości pojazdu!

?? Odwiedź nasz salon a my przygotujemy ofertę dopasowaną do twoich potrzeb!

Fort 4.0 - skuter dla wymagających

Projekt tego skutera powstał we współpracy z biurem Ricardo Motorcycles z Włoch. Przy obecnej konkurencji tylko najlepsze projekty są w stanie spełnić oczekiwania europejskich klientów. Piękny nowoczesny design podkreśla doskonałą ergonomię dla użytkownika. To, co miło Cię zaskoczy, to solidne wykonanie i piękne detale, które składają się na całość tego modelu. Wszystkie parametry tego skutera stoją na najwyższym poziomie, bogate wyposażenie standardowe obejmuje praktycznie wszystkie funkcjonalności możliwe do zastosowania w tego typu skuterze.

Odkryj swoje miasto, ale także dalszą okolicę

Działaj spontanicznie i bądź zawsze tam, gdzie chcesz, na czas. Zostaw za sobą dzisiejszy pracowity czas i ciesz się komfortową i dynamiczną jazdą. Fort 4.0 to coś więcej niż tylko środek transportu po metropolii – to sposób, aby naprawdę w pełni cieszyć się każdą chwilą podróży.

Jednocylindrowy, chłodzony cieczą, czterozaworowy silnik w modelu Fort 4.0 wytwarza 33,2 KM i 33,5 Nm momentu obrotowego. Trzeba dodać, że silnik Forta 4.0 swoimi osiągnięciami z łatwością dorównuje, a nawet przewyższa konkurencyjne skutery. Wtrysk firmy Bosch dba o gospodarkę paliwem, dzięki czemu utrzymuje bardzo niskie zużycie paliwa, sięgające 3,6 litra na 100 kilometrów. Moc i moment obrotowy są dostarczane liniowo w całym zakresie obrotów, co zapewnia wygodną i bezpieczną jazdę.

Elektrycznie regulowana szyba zapewnia doskonałą ochronę kierowcy przed wiatrem.

Po każdym włączeniu zapłonu powraca do ostatnio ustawionej pozycji.

Kolorowy panel wskaźników TFT o przekątnej 7 cali wyświetla dużą ilość przydatnych informacji dotyczących jazdy a nawet temperaturę i ciśnienie w oponach. Deska rozdzielcza jest wyposażona w Bluetooth umożliwiając zarządzanie połączeniami i muzyką. Ponadto oferuje możliwość regulacji jasności na pięciu poziomach, automatyczne przełączanie w trybie dziennym lub nocnym oraz dwa różne interfejsy, które nazywane są Leisure i Racing. Panel TFT pozostaje doskonale czytelny nawet w bezpośrednim świetle słonecznym.

Skutery i motocykle QJ Motor, które są wyposażone w kolorowy panel TFT można podłączyć ze smartfonem kierowcy. Ta łączność działa zarówno w systemach Android, jak i iOS. Dla kierowcy oznacza to, że może odzwierciedlić zawartość wyświetlacza swojego smartfonu na desce rozdzielczej motocykla lub skutera. Można to wykorzystać do wyświetlania nawigacji, ale także do wyświetlania dowolnej innej treści z telefonu komórkowego. Jeśli chcesz wyświetlić nawigację z aktualnymi informacjami o ruchu drogowym, istnieje możliwość pobrania aplikacji QJ Motor, która udostępni Ci tę funkcję po uiszczeniu niewielkiej opłaty.

Skuter to świetny wybór do miasta i nie tylko. Ponadto skuter ma wiele zalet w porównaniu z samochodem. Skuter jest przede wszystkim tańszy w zakupie, w kosztach eksploatacji i serwisu. Docenisz także jego zręczność i możliwość parkowania w zasadzie wszędzie. Pod względem technicznym nasze skutery są wyposażone w sprawdzone silniki oraz mają trwałą konstrukcję podwozia, dzięki czemu można je użytkować bez problemów przez wiele lat.

Pojemność zbiornika paliwa wynosi 14 litrów. Zbiornik paliwa w Fort 350 umiejscowiony jest bardzo nisko w podłodze skutera, co ułatwia tankowanie i powoduje obniżenie środka ciężkości optymalny rozkład masy tego pojazdu. Dzięki temu gdy tylko ruszysz poczujesz pewność i kontrolę nad tym skuterem.

Innowacją technologiczną w skuterze Fort 4.0 jest system bez kluczykowy z bezprzewodową kartą komunikacyjną „NFC. Karta ta nie wymaga wewnętrznego zasilania przez co nie ma możliwości rozładowania baterii jak to może mieć miejsce w przypadku w kluczyka nadajnika. Karta bezprzewodowa włącza i wyłącza zapłon skutera, a także odblokowuje siedzenie i schowki pod kierownicą. Korek wlewu paliwa blokuje się również automatycznie po kilku sekundach, gdy zapłon Fort 4.0 jest wyłączony.

Kolejną wielką zaletą modelu Fort 4.0 jest centralny zamek. Wspomniana powyżej karta NFC umożliwia odblokowanie bagażnika pod siedzeniem, korka wlewu paliwa oraz schowków na panelu przednim pod kierownicą.

Wymiary (dł./szer./wys.) 2220 x 780 x 1390 mm

Wysokość kanapy 780 mm

Masa sucha 195 kg

Silnik jednocylindrowy, 4V, DOHC, chłodzony cieczą

Pojemność silnika 350 cm³

Układ chłodzenia Ciecz

Układ paliwowy Wtrysk paliwa

Moc 24.4kW (33.2 KM) / 7500 rpm

Max. moment obr. 33.5 Nm / 6000 rpm

Zbiornik paliwa 14 L

Przeniesienie napędu CVT

Rozmiar opon przód 120/70-15"
Rozmiar opon tył 150/70-14"
Hamulec przód tarczowy 265mm z ABS
Hamulec tył tarczowy 265mm z ABS
ABS TAK
TCS TAK

Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.

Przed państwa przyjazdem proszę o kontakt telefoniczny w celu umówienia się na oględziny motocykla.

ZAPRASZAMY

☎☎ pon-pt: 9.30-18.00

☎☎ sobota: 9.30-15.00

Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.

W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.