Oferta:	464	www:	salonmotocykli.pl
Data wydruku:	2026-11-04	Kontakt:	

SRK 921RR | NOWOŚĆ 2026 | 4-cyl. | quickshifter, Brembo, Marzocchi

38 900 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SRK 921RR
Typ nadwozia	Sportowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	921
Moc	128	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

ABS

Immobilizer

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer Benelli, QJ MOTOR, VOGE, KOVE, Morbidelli, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

POJAZDY DOSTĘPNE DO ODBIORU OD RĘKI!

GWARANCJA NAJNIŻSZEJ CENY!
KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!
ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!
Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach - za 3,8% wartości pojazdu!

SRK 921 RR budzi instynkt kierowcy czterocylindrowym rykiem i natychmiastową, płynną reakcją na gaz. W mieście pozostaje zwinny i łatwy do wyczucia, a w zakrętach precyzyjny i stabilny, nadając jeździe gładki, płynący rytm. Nisko poprowadzone nadwozie podkreśla skoncentrowaną moc, a industrialna estetyka dopracowuje każdy detal.
To motocykl, który przyciąga spojrzenia nawet na postoju — łączy codzienną poręczność z rasowym charakterem sportowym. Jeśli szukasz maszyny, która wygląda ostro i jeździ jeszcze lepiej, SRK 921 RR dostarczy emocji przy każdej trasie.
Wyposażony w rzędowy, czterocylindrowy silnik 921 cm^3 DOHC 16V, spełniający normę emisji Euro 5+, SRK 921 RR rozwija 94 kW (126 KM) mocy szczytowej i 93 Nm momentu obrotowego. Głębokie brzmienie na niskich obrotach skrywa zapas energii — lekki ruch manetką daje natychmiastowy ciąg. Na wysokich obrotach moc narasta nieprzerwanie, a „uderzenie" pojawia się od razu. Nadzwyczajna charakterystyka silnika daje kierowcy niezachwianą pewność w wykorzystaniu pełni osiągów SRK 921 RR.
Przedni, odwrócony widelec Marzocchi z pełną regulacją oraz tylne zawieszenie na wielowahaczowym układzie z gazowym amortyzatorem.
Regulacja preload / compression / rebound z przodu i z tyłu pozwala dopasować motocykl do wagi kierowcy, bagażu, nawierzchni i wymagań toru. Efekt: maksymalny kontakt opony z asfaltem, szczególnie w złożeniach i na nierównościach — pewność prowadzenia i przewidywalne reakcje.
Z przodu Brembo Stylema, czterotłoczkowe zaciski radialne + radialna pompa hamulcowa Brembo; z tyłu dwutłoczkowy zacisk.
Układ daje liniową, mocną siłę hamowania i świetne wyczucie klamki, ułatwiając precyzyjne wytracanie prędkości przed zakrętem i stabilną kontrolę pozycji motocykla.
Wysokowydajne ogumienie Pirelli Diablo IV zapewnia topową przyczepność na suchym i mokrym oraz precyzyjne czucie nawierzchni. To bezpośrednio podnosi możliwy kąt złożenia, skuteczność przyspieszania i hamowania.
Sześciosiowy czujnik IMU jest „mózgiem" układów wspomagających: w czasie rzeczywistym odczytuje kąt pochylenia, pitch i roll, a także przyspieszenia i opóźnienia. Na tej podstawie inteligentnie zarządza hamowaniem w złożeniu (Cornering ABS) oraz trakcją (TCS) w zakrętach i na trudnych nawierzchniach. Efekt to wyższe bezpieczeństwo, większa stabilność i więcej pewności za kierownicą — a same zakręty stają się bardziej swobodne i precyzyjne. Funkcja anti-wheelie działa w ramach systemu TCS. Po włączeniu TCS anti-wheelie uruchamia się automatycznie. Po wyłączeniu TCS funkcja anti-wheelie również zostaje wyłączona.
Przejrzysty interfejs z pełnym zestawem danych, wielojęzycznym menu i łącznością ze smartfonem. Na pokładzie: nawigacja, podgląd ciśnienia w oponach (TPMS), przełącznik ABS i inne funkcje ułatwiające codzienną jazdę
Swobodne przełączanie trzech trybów: Normal, Rain i Sport — dostosuj reakcję motocykla do warunków i stylu jazdy.
Rejestrator jazdy w standardzie (kamera przednia)
Wbudowany rejestrator nieprzerwanie nagrywa szeroki kadr przed motocyklem. Pozwala dokumentować potencjalne zagrożenia podczas codziennych dojazdów i jazdy miejskiej, a przy okazji uwieczniać widoki z trasy — żeby każda podróż została z Tobą na dłużej.
Monitorowanie ciśnienia w oponach (TPMS)
System w czasie rzeczywistym kontroluje ciśnienie i temperaturę każdej opony, a w razie nieprawidłowości wysyła wczesne ostrzeżenia. To pomaga uniknąć zdarzeń spowodowanych problemami z ogumieniem, zwłaszcza przy wyższych prędkościach.
Kontrola przy wysokich prędkościach – Amortyzator skrętu tłumi „telepanie" kierownicy przy nierównościach, bocznym wietrze i mocnym przyspieszeniu. Dzięki temu motocykl jedzie prosto, a w zakrętach reaguje dokładniej – masz więcej spokoju i pewności przy wysokich prędkościach.
Quickshifter dwukierunkowy - szybka zmiana biegów bez użycia sprzęgła — wystarczy lekko pchnąć dźwignię w górę lub w dół.
Tempomat (Cruise Control) utrzymuje zadaną prędkość bez ciągłego operowania gazem, co wyraźnie zmniejsza zmęczenie prawej dłoni.

DANE TECHNICZNE
Rok produkcji: 2026
Silnik: czterocylindrowy, 16V, DOHC, chłodzony cieczą
Pojemność: 921 cm^3
Znamionowa moc wyjściowa: 127.9 KM przy 10000 obr/min
Maksymalny moment obrotowy: 93 Nm przy 8000 obr/min
Zasilanie: wtrysk paliwa EFI Bosch
Skrzynia biegów: 6-biegowa, quickshifter
Napęd: łańcuch
Zapłon: ECU - TLI
Hamulec przód: 2 x czterotłoczkowe radialne hamulce tarczowe Brembo 320 mm z ABS

 Hamulec tył: dwutłoczkowy hamulec tarczowy Brembo 260 mm z ABS
 Zawieszenie przód: Upside-down Marzocchi, w pełni regulowany
 Zawieszenie tył: Amortyzator centralny Marzocchi, w pełni regulowany
 Opona przód: 120/70 R17 Pirelli
 Opona tył: 190/50 R17 Pirelli
 Wysokość (bez lusterek): 1130 mm
 Wysokość siedziska: 835 mm
 Szerokość z wyłączeniem lusterek: 790 mm
 Waga: 225 kg (gotowy do jazdy)
 Zbiornik paliwa: 16 L
Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.
ZAPRASZAMY
 pon-pt: 9.30-18.00
 sobota: 9.30-15.00
Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.
W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!
Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.