

SRK 921RR | NOWOŚĆ 2026 | 4-cyl. | quickshifter, Brembo, Marzocchi

38 900 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SRK 921RR
Typ nadwozia	Sportowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	921
Moc	128	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	BezwyPadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

ABS

Immobilizer

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer Benelli, QJ MOTOR, VOGÉ, KOVE, Morbidelli, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

POJAZDY DOSTĘPNE DO ODBIORU OD RĘKI!

- 🔗 GWARANCJA NAJNIŻSZEJ CENY!
- 🔗 KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!
- 🔗 ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!
- 🔗 Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach - za 3,8% wartości pojazdu!

SRK 921 RR budzi instynkt kierowcy czterocylindrowym rykiem i natychmiastową, płynną reakcją na gaz. W mieście pozostaje zwinny i łatwy do wycucia, a w zakrętach precyzyjny i stabilny, nadając jeździe gładki, płynący rytm. Nisko poprowadzone nadwozie podkreśla skoncentrowaną moc, a industrialna estetyka dopracowuje każdy detal.

To motocykl, który przyciąga spojrzenia nawet na postoju — łączy codzienną poręczność z rasowym charakterem sportowym. Jeśli szukasz maszyny, która wygląda ostro i jeździ jeszcze lepiej, SRK 921 RR dostarczy emocji przy każdej trasie.

Wyposażony w rzędowy, czterocylindrowy silnik 921 cm³ DOHC 16V, spełniający normę emisji Euro 5+, SRK 921 RR rozwija 94 kW (126 KM) mocy szczytowej i 93 Nm momentu obrotowego. Głębokie brzmienie na niskich obrotach skrywa zapas energii — lekki ruch manetką daje natychmiastowy ciąg. Na wysokich obrotach moc narasta nieprzerwanie, a „uderzenie” pojawia się od razu. Nadzwyczajna charakterystyka silnika daje kierowcy niezachwianą pewność w wykorzystaniu pełni osiągnięć SRK 921 RR.

Przedni, odwrócony widelec Marzocchi z pełną regulacją oraz tylne zawieszenie na wielowahaczowym układzie z gazowym amortyzatorem. Regulacja preload / compression / rebound z przodu i z tyłu pozwala dopasować motocykl do wagi kierowcy, bagażu, nawierzchni i wymagań toru. Efekt: maksymalny kontakt opony z asfaltem, szczególnie w złożeniach i na nierównościach — pewność prowadzenia i przewidywalne reakcje.

Z przodu Brembo Stylema, czterotłoczkowe zaciski radialne + radialna pompa hamulcowa Brembo; z tyłu dwutłoczkowy zacisk.

Układ daje liniową, mocną siłę hamowania i świetne wycucie kłamki, ułatwiając precyzyjne wytracanie prędkości przed zakrętem i stabilną kontrolę pozycji motocykla.

Wysokowydajne ogumienie Pirelli Diablo IV zapewnia topową przyczepność na suchym i mokrym oraz precyzyjne czucie nawierzchni. To bezpośrednio podnosi możliwy kąt złożenia, skuteczność przyspieszania i hamowania.

Sześciosiowy czujnik IMU jest „mózgiem” układów wspomagających: w czasie rzeczywistym odczytuje kąt pochylenia, pitch i roll, a także przyspieszenia i opóźnienia. Na tej podstawie inteligentnie zarządza hamowaniem w złożeniu (Cornering ABS) oraz trakcją (TCS) w zakrętach i na trudnych nawierzchniach. Efekt to wyższe bezpieczeństwo, większa stabilność i więcej pewności za kierownicą — a same zakręty stają się bardziej swobodne i precyzyjne. Funkcja anti-wheelie działa w ramach systemu TCS. Po włączeniu TCS anti-wheelie uruchamia się automatycznie. Po wyłączeniu TCS funkcja anti-wheelie również zostaje wyłączona.

Przejrzysty interfejs z pełnym zestawem danych, wielojęzycznym menu i łącznością ze smartfonem. Na pokładzie: nawigacja, podgląd ciśnienia w oponach (TPMS), przełącznik ABS i inne funkcje ułatwiające codzienną jazdę.

Swobodne przełączanie trzech trybów: Normal, Rain i Sport — dostosuj reakcję motocykla do warunków i stylu jazdy.

Rejestrator jazdy w standardzie (kamera przednia)

Wbudowany rejestrator nieprzerwanie nagrywa szeroki kadr przed motocyklem. Pozwala dokumentować potencjalne zagrożenia podczas codziennych dojazdów i jazdy miejskiej, a przy okazji uwieczniać widoki z trasy — żeby każda podróż została z Tobą na dłużej.

Monitorowanie ciśnienia w oponach (TPMS)

System w czasie rzeczywistym kontroluje ciśnienie i temperaturę każdej opony, a w razie nieprawidłowości wysyła wczesne ostrzeżenia. To pomaga uniknąć zdarzeń spowodowanych problemami z ogumieniem, zwłaszcza przy wyższych prędkościach.

Kontrola przy wysokich prędkościach – Amortyzator skrętu tłumi „telepanie” kierownicy przy nierównościach, bocznym wietrze i mocnym przyspieszeniu. Dzięki temu motocykl jedzie prosto, a w zakrętach reaguje dokładniej – masz więcej spokoju i pewności przy wysokich prędkościach.

Quickshifter dwukierunkowy - szybka zmiana biegów bez użycia sprzęgła — wystarczy lekko pchnąć dźwignię w górę lub w dół.

Tempomat (Cruise Control) utrzymuje zadaną prędkość bez ciągłego operowania gazem, co wyraźnie zmniejsza zmęczenie prawej dłoni.

- DANE TECHNICZNE
- 🔗 Rok produkcji: 2026
 - 🔗 Silnik: czterocylindrowy, 16V, DOHC, chłodzony cieczą
 - 🔗 Pojemność: 921 cm³
 - 🔗 Znamionowa moc wyjściowa: 127.9 KM przy 10000 obr/min
 - 🔗 Maksymalny moment obrotowy: 93 Nm przy 8000 obr/min
 - 🔗 Zasilanie: wtrysk paliwa EFI Bosch
 - 🔗 Skrzynia biegów: 6-biegowa, quickshifter
 - 🔗 Napęd: łańcuch
 - 🔗 Zapłon: ECU - TLI
 - 🔗 Hamulec przód: 2 x czterotłoczkowe radialne hamulce tarczowe Brembo 320 mm z ABS

☒☒ Hamulec tył: dwutłoczkowy hamulec tarczowy Brembo 260 mm z ABS

☒☒ Zawieszenie przód: Upside-down Marzocchi, w pełni regulowany

☒☒ Zawieszenie tył: Amortyzator centralny Marzocchi, w pełni regulowany

☒☒ Opona przód: 120/70 R17 Pirelli

☒☒ Opona tył: 190/50 R17 Pirelli

☒☒ Wysokość (bez lusterek): 1130 mm

☒☒ Wysokość siedziska: 835 mm

☒☒ Szerokość z wyłączeniem lusterek: 790 mm

☒☒ Waga: 225 kg (gotowy do jazdy)

☒☒ Zbiornik paliwa: 16 L

Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.

ZAPRASZAMY

☒☒ pon-pt: 9.30-18.00

☒☒ sobota: 9.30-15.00

Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.

W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.