Oferta:	463	www:	salonmotocykli.pl
Data wydruku:	2026-11-09	Kontakt:	

cross elektryczny eC2i TXE | homologacja na kat. B/A1/A2 | jak Surron

23 999 PLN



Marka	KAYO	Model	Inny
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Elektryczny
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Moc	28	Skrzynia	Bezstopniowa
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	electric		

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer QJ MOTOR, VOGE, KOVE, MBP Morbidelli, Benelli, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

?? GWARANCJA NAJNIŻSZEJ CENY!
?? KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!
?? ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!

?? Odwiedź nasz salon a my przygotujemy ofertę dopasowaną do twoich potrzeb!

Naszym klientom oferujemy też możliwość nabycia kasków, odzieży i obuwia, których szeroką ofertę można obejrzeć bezpośrednio w naszym sklepie.

Ten pełnowymiarowy, homologowany motocykl enduro perfekcyjnie łączy imponujące parametry (21 kW mocy szczytowej i 720 Nm) z bezobsługowym charakterem i maksymalną prostotą obsługi. Brak sprzęgła oraz skrzyni biegów sprawia, że wystarczy przyłożyć brelok NFC, odkręcić manetkę i od razu cieszyć się jazdą! Cztery tryby jazdy umożliwiają zarówno bezpieczny start w off-roadzie, jak i bezkompromisowy atak na strome podjazdy. Wydajna bateria o zasięgu do 129 km, wyczynowe zawieszenie KKE oraz masa na poziomie około 110 kg sprawiają, że KAYO eC2i TXE to wyjątkowo opłacalny wybór w swojej klasie – bez przepłacania i bez kosztownych wizyt w serwisie.

POJAZD OBJĘTY 2-LETNIĄ GWARANCJĄ!!!

?? Posiada pełne oświetlenie ??
?? Posiada homologację drogową L3e-A1e (kat. A1/A2/kat.B) ??

To doskonały wybór zarówno dla osób rozpoczynających przygodę z off-roadem, jak i dla doświadczonych pasjonatów enduro. Jazda bez sprzęgła i biegów oraz obydwa hamulce umieszczone na kierownicy gwarantują intuicyjną, bezstresową naukę nowicjuszom. Z kolei potężna moc 21 kW mocy szczytowej w trybie TURBO i wyczynowe zawieszenie dostarczą mnóstwo emocji zaawansowanym motocyklistom — a to wszystko bez konieczności obsługi silnika spalinowego i bez zbędnej dopłaty za znane logo.
Model KAYO eC2i TXE posiada homologację drogową L3e-A1E, co oznacza, że może być prowadzony przez osoby posiadające prawo jazdy kategorii A1, A2 lub A. Co najważniejsze, pojazdem mogą jeździć również posiadacze prawa jazdy kategorii B od co najmniej 3 lat – bez konieczności posiadania prawa jazdy motocyklowego (na terenie Polski).
Brak wymian oleju, filtrów i świec oraz ładowanie z domowego gniazdka 230V sprawiają, że koszt przejechania 100 km wynosi znacznie mniej niż w przypadku motocykli spalinowych.
Pełny dostęp do dedykowanych części zamiennych i eksploatacyjnych prosto z naszego magazynu gwarantuje szybki serwis i ciągłość jazdy bez zbędnych przestojów.

Do ceny pojazdu należy doliczyć kwotę 400 PLN za przegląd zerowy, wymianę oleju silnikowego i montaż licznika motogodzin.

DANE TECHNICZNE
Silnik i napęd: Elektryczny PMSM
Moc szczytowa: 21 kW
Moment obrotowy: 720 Nm
Bateria: Litowa NCM 73 V 50 Ah
Zasięg: do około 129 km
Czas ładowania: około 4,5 godzin
Prędkość maksymalna: do 96 km/h
Przyśpieszenie: 0–50 km/h w ok. 2.1 s

Podwozie
Rama: stalowa
Zawieszenie: Regulowane KKE (z regulacją REB i COM)
Koło przednie: 21″
Koło tylne: 18″
Masa własna: 110 kg
Wysokość siedzenia: 95 cm

Przed państwa przyjazdem proszę o kontakt telefoniczny w celu umówienia się na oględziny motocykla.

ZAPRASZAMY
 pon-pt: 9.30-18.00
 sobota: 9.30-15.00

Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty.

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.