

## WYPRZEDAŻ DEMO | FV 23% | RATY | 3 x kufry, gmole

# 24 900 PLN



Marka	Benelli	Model	TRK 702
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2024	Przebieg	6327
Kolor	Zielony	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Pojemność skokowa	698
Moc	70	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Numer rejestracyjny pojazdu	WW4806	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Typ silnika	four-stroke		



MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer QJMOTOR, Benelli, MBP, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

WYPRZEDAŻ - POJAZD DEMO! ZAREJESTROWANY, UBEZPIECZONY, GOTOWY DO JAZDY! PRZEGLĄD NA 7000 KM W CENIE POJAZDU!

MOTOCYKL Z KOMPLETEM 3 KUFRÓW I GMOLAMI. MOŻLIWOŚĆ DALSZEGO DOPOSAŻENIA W PROMOCYJNEJ CENIE (NP. GRZANE MANETKI, WYBRANA SZYBA TURYSTYCZNA, HALOGENY, ITP.)

🔗 GWARANCJA NAJNIŻSZEJ CENY!

🔗 KREDYT DOSTĘPNY NA MIEJSCU!

🔗 ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!

🔗 Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach - za 3,8% wartości pojazdu!

🔗 Odwiedź nasz salon a my przygotujemy ofertę dopasowaną do twoich potrzeb!

Naszym klientom oferujemy też możliwość nabycia kasków, odzieży i obuwia, których szeroką ofertę można obejrzeć bezpośrednio w naszym sklepie.

Stworzony do podróżowania, TRK 702 to wygodny i niestrudzony obieżyświat. Nowy model od Benelli zaprojektowany do podróżowania niekończącymi się drogami, aby odkrywać nowe, niezapomniane miejsca, ale także aby cieszyć się komfortową jazdą po mieście.

TRK 702 to w rzeczywistości wszechstronny tourer, jednośląd, który zapewnia maksymalny komfort kierowcy i pasażerowi oraz doskonale wrażenia i przyjemność z jazdy. Przygodowy motocykl, który opracowano w Centrum Badań i Rozwoju Benelli w Pesaro, rozszerza i uzupełnia gamę TRK, pozycjonując się w średniej klasie. Łatwy, intuicyjny motocykl, idealny na długie podróże, napędzany zupełnie nowym, dwucylindrowym silnikiem Benelli o pojemności 698 cm<sup>3</sup>, opracowanym dokładnie w wyniku potrzeby stworzenia pośredniej gamy produktów pomiędzy silnikami 500 i 800 cm<sup>3</sup>. Wykorzystując doświadczenie zdobyte rozwojem obu typów silników, zoptymalizowano już przyjęte rozwiązania techniczne z logiką zmniejszania wymiarów i masy, co zaowocowało znacznym zwiększeniem osiągnięć. W rezultacie silnik dostarcza moc na poziomie 70 KM oraz 70 Nm momentu obrotowego, gwarantując szybkość i responsywność.

Wyposażony w tradycyjną ramę kratownicową, wywodzącą się z modelu 502, zdolną zagwarantować stabilność w każdych warunkach, idealną szczególnie na długie podróże. Zawieszenie składa się z widelca typu upside-down z 50 mm goleniami i skokiem 140 mm z przodu oraz wahacza z centralnym amortyzatorem z regulowanym napięciem wstępnym sprężyny i tłumieniem odbicia, ze skokiem 50 mm (168 mm przy kole) z tyłu.

Komfort i funkcjonalność to cechy charakterystyczne TRK 702, który wyposażono standardowo w dużą owiewkę, zapewniającą optymalną ochronę zarówno kierowcy, jak i pasażerowi. Opcjonalnie dostępne są podgrzewane manetki i siedzenie kierowcy, które można wygodnie aktywować podświetlanymi przyciskami sterowanymi na kierownicy.

Wysoką wydajność układu hamulcowego zapewnia podwójna, półpływająca tarcza o średnicy 320 mm z czterotłoczkowym zaciskiem z przodu oraz tarcza o średnicy 260 mm z jednotłoczkowym zaciskiem z tyłu. Na szprychowych felgach fabrycznie znajdują się opony Pirelli Scorpion Rally STR o rozmiarach 110/80-19 oraz 150/70-17.

TRK 702, jako motocykl przeznaczony do podróży posiada zbiornik o pojemności 20 litrów i oferuje wygodne uchwyty dla pasażera. Jednośląd ten posiada również reflektor full LED oraz 5-calowy, kolorowy wyświetlacz TFT o wysokiej rozdzielczości, który łączy się z telefonem przez Bluetooth i umożliwia wyświetlanie połączeń przychodzących. Elementy sterujące na kierownicy umożliwiają również odbieranie lub kończenie połączenia. Opcjonalnie TRK 702 posiada również innowacyjną kamerę pokładową zintegrowaną z przednim „dziobem” pojazdu, która umożliwi nagrywanie filmów i robienie zdjęć w czasie rzeczywistym za pomocą dedykowanej aplikacji na telefon komórkowy.

Projekt nowego TRK 702, stworzony przez Biuro Projektowe Benelli w Pesaro, opiera się na oryginalnych, charakterystycznych liniach, zachowując rodzinny charakter typowy dla rodziny TRK, ale ewoluuje, aby stworzyć bardziej agresywny i nowoczesny styl, nadając motocyklowi niekwestionowaną osobowość.

### DANE TECHNICZNE

🔗 Rok produkcji: 2024

🔗 Silnik: rzędowy, dwucylindrowy, 4-suwowy,

🔗 Pojemność: 698 cm<sup>3</sup>

🔗 Znamionowa moc wyjściowa: 70 KM przy 8750 r/min

🔗 Maksymalny moment obrotowy: 46Nm przy 6250r/min

🔗 Zasilanie: wtrysk paliwa

🔗 Skrzynia biegów: 6-biegowa

🔗 Napęd: łańcuch

🔗 Zapłon: ECU - TLI

🔗 Hamulec przód: dwie tarcze, 320 mm, ABS

🔗 Hamulec tył: tarcza, 260 mm, zacisk pływający

🔗 Opona przód: 110/80 R19 Pirelli Scorpion Rally STR

🔗 Opona tył: 150/70 R17 Pirelli Scorpion Rally STR

🔗 Długość: 2200 mm

🔗 Wysokość (bez lusterek): 1420 mm

🔗 Wysokość siedziska: 790 mm

☒☒ Szerokość z wyłączeniem lusterek: 915 mm

☒☒ Prześwit: 210 mm

☒☒ Waga: 222 kg

☒☒ Zbiornik paliwa: 20 L

ZAPRASZAMY

☒☒ pon-pt: 9-18

☒☒ sobota: 9-15

W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.