

Surron Light Bee L1E 2023 | PROMOCJA | Ultra Bee | Storm Bee | OD RĘKI

23 900 PLN



Marka	Surron	Model	Light Bee
Typ nadwozia	Motorower	Typ paliwa	Elektryczny
Nowy	Tak	Rok produkcji	2022
Przebieg	1	Kolor	Niebieski
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Moc	8
Skrzynia	Bezstopniowa	Napęd	Łańcuch
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwygodkowy	Tak
Typ silnika	electric		

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer QJMOTOR, MBP, Benelli, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

Z przyjemnością informujemy, że salon Motoszklarnia jest także autoryzowanym dealerem pojazdów elektrycznych marek Surron, Horwin, Tromox, NIU oraz lamelectric (IML). Oferujemy szeroki wybór elektrycznych motocykli i skuterów, które zapewniają nie tylko ekologiczną i cichą jazdę, ale również niższe koszty eksploatacji i serwisowania.

Jeśli jesteś zainteresowany zakupem pojazdu elektrycznego, serdecznie zapraszamy do naszego salonu. Posiadamy również dwa modele dostępne do jazd testowych i wynajmu - 2 szt. Surron Light Bee L1e. Dzięki nim będziesz mógł przetestować osiągi, wygodę i niezawodność pojazdów elektrycznych.

Model Light Bee L1e posiada homologację drogową i może być zarejestrowany jako motorower!

Crossy elektryczne - Niepowtarzalna zabawa w terenie i świetna mobilność na drodze

W jakich warunkach sprawdzą się crossy elektryczne? W każdym! Surron Light Bee doskonale sprawuje się w terenie dzięki idealnie zestrojonemu zawieszeniu, niewielkiej masie, łatwości prowadzenia i mocnemu silnikowi. Gdy nadchodzi moment, kiedy ten elektryczny cross musi opuścić bezdroża i wjechać na asfalt może zaskoczyć to, jak pewnie się prowadzi. Bez względu na to, czy jedziesz na nim poszaleć w teren, czy podjeżdżasz na chwilę do sklepu - dynamika i łatwość prowadzenia Surrona Light Bee L1e sprawiają, że nie masz ochoty z niego schodzić! Oczywiście cross elektryczny najlepiej czuje się poza utartym szlakiem, jednak nawet w miejskiej dżungli doskonale się odnajduje!

Crossy elektryczne Surron Light Bee L1e - zwinne jak jaszczurka i ostry jak brzytwa!

Silnik Surron Light Bee L1e dostarcza dużo mocy, którą elektryczny motocykl terenowy pożytkuje na pokonywanie kolejnych przeszkód, dostarczając kierowcy ogromu doznań i adrenaliny. Crossy elektryczne są również świetnym towarzyszem dla tych, którym nie straszne są skoki czy wheelie. Po wjechaniu na drogi, dynamiczny silnik pozwala na sprawne poruszanie się. Pomimo, że Light Bee L1e został zaprojektowany z myślą o pokonywaniu kilometrów "na przełaj", to poruszanie się nim po asfalcie jest zaskakująco przyjemnym doświadczeniem. Mocy jest wystarczająco dużo, żeby szybko przedzierać się przez gąszcz samochodów, dzięki czemu w przerwach od szaleństw po bezdrożach ten elektryczny cross dobrze spisuje się podczas poruszania się po mieście.

Elektryczne crossy na leśnych bezdrożach i w miejskiej dżungli

Montowane w Surronie Light Bee L1e zawieszenie Intersect T nie bez powodu jest dumą firmy Surron. W dużej mierze dzięki niemu elektryczny cross tak dobrze radzi sobie nawet w ciężkich, terenowych warunkach, jednocześnie pozwalając kierowcy na zachowanie pełni kontroli nad sytuacją. Tak wyczynowe zawieszenie nie gorzej spisuje się również na drogach publicznych.

Elektryczne crossy do jazdy w terenie

Elektryczne crossy, jak sama nazwa wskazuje, zostały zaprojektowane z myślą o wyzwaniach jakie czekają na niego na bezdrożach. Nie jest więc zaskoczeniem, że ich zawieszenie świetnie spisuje się po wjechaniu na drogi publiczne. Motocykle w zakrętach prowadzą się pewnie i nie tracą nic ze swojej charakterystycznej zwinności. A to, że zawieszenie Intersect T jest zestrojone pod jazdę terenową ma ogromną zaletę - żadne koleiny ani garby nie są im straszne.

Surron Light Bee L1e - ekologiczny cross poza naturalnym habitatem

Homologacja drogową sprawia, że Surron Light Bee może wyjechać ze swojego naturalnego środowiska i udać się na wędrowną po asfaltowych równinach dróg publicznych. Cechy, które sprawiają, że elektryczny cross doskonale radzi sobie w terenie, pomagają mu w sprawnym poruszaniu się poza nim. Jest cichy, dzięki czemu nawet wcześniej rano ani późnym wieczorem nie będzie nikomu przeszkadzać. Nie emituje spalin, sprawiając, że jest ekologicznym i tanim w eksploatacji środkiem transportu. Jest dynamiczny i świetnie się prowadzi, dzięki czemu każda przejażdżka to przyjemność i przygoda.

Wymiary pojazdu dł./szer./wys. (mm): 1860 x 780 1050 mm

Waga pojazdu z baterią: 58kg

Waga pojazdu bez baterii: 47kg

Maksymalne obciążenie: 100 kg

Rozstaw osi: 1230 mm

Wysokość siedziska: 802 mm

Minimalny prześwit: 270 mm

Prędkość maksymalna: 45 km/h (75 km/h po odblokowaniu)

Moc maksymalna: 6 kW (po odblokowaniu)

Maksymalny moment obrotowy: 250 Nm

Zasięg: 100km (@20km/h)

Tryby jazdy SPORT + ECO MODE, dodatkowe funkcje Hamowanie rekuperacyjne (tylko w trybie SPORT)

Klasa ochrony IP65

Bateria litowo-jonowa wymiowana, 37Ah, napięcie znamionowe 60V, czas ładowania 3,5 h

Silnik bezszczotkowy DC, BLDC, moc znamionowa silnika 2,04kW, napięcie znamionowe 60V

Rama z kutego aluminium

Koła przód: obręcz aluminiowa 19*1,4, opony 70/100-19 off-road
Koła tył: obręcz aluminiowa 19*1,4, opony 70/100-19 off-road
Główny napęd paskowy HTD 8M, napęd dodatkowy łańcuchowy 420, 106 ogniw
Zawieszenie przednie: podwójny amortyzowany widelec ze skokiem 200 mm, regulowany
Zawieszenie tylne: centralny membranowy amortyzator ze skokiem 87 mm, regulowany, skok tylnego koła 210 mm
Hamulec przedni: tarczowy hydrauliczny, średnica tarczy 203 mm
Hamulec tylny: hydrauliczny tarczowy
Port ładowania USB USB-5V, 2400mA

Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.

Przed państwem przyjazdem proszę o kontakt telefoniczny w celu umówienia się na oględziny motocykla.

ZAPRASZAMY

☎☎ pon-pt: 9-18

☎☎ sobota: 9-15.

Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.

W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.