Oferta:	397	www:	salonmotocykli.pl
Data wydruku:	2026-11-04	Kontakt:	

NOWOŚĆ na kat. A2! 35kW/47KM

27 800 PLN



Marka	Benelli	Model	TRK 702
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	698
Moc	47	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

ABS | Immobilizer | Podgrzewane manetki

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer QJMOTOR, VOEG, KOVE, Benelli, MBP, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

NOWOŚĆ NA SEZON 2026 - ZNANY I SPRAWDZONY MODEL 702/702X DOSTĘPNY JEST W WERSJI O MOCY 35KW/47KM CO POZWALA NA PORUSZANIE SIĘ Z UPRAWNIENIAMI KAT.A2!

DOSTĘPNE MARZEC/KWIECIEŃ 2026

?? GWARANCJA NAJNIŻSZEJ CENY!
?? KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!
?? ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!

?? Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach - za 3,8% wartości pojazdu!

?? Odwiedź nasz salon a my przygotujemy ofertę dopasowaną do twoich potrzeb!

Naszym klientom oferujemy też możliwość nabycia kasków, odzieży i obuwia, których szeroką ofertę można obejrzeć bezpośrednio w naszym sklepie.

Stworzony do podróżowania, TRK 702 to wygodny i niestrudzony obieżyświat. Nowy model od Benelli zaprojektowany do podróżowania niekończącymi się drogami, aby odkrywać nowe, niezapomniane miejsca, ale także aby cieszyć się komfortową jazdą po mieście.
TRK 702 to w rzeczywistości wszechstronny tourer, jednoślad, który zapewnia maksymalny komfort kierowcy i pasażerowi oraz doskonałe wrażenia i przyjemność z jazdy. Przygodowy motocykl, który opracowano w Centrum Badań i Rozwoju Benelli w Pesaro, rozszerza i uzupełnia gamę TRK, pozycjonując się w średniej klasie. Łatwy, intuicyjny motocykl, idealny na długie podróże, napędzany zupełnie nowym, dwucylindrowym silnikiem Benelli o pojemności 689 cm3, opracowanym dokładnie w wyniku potrzeby stworzenia pośredniej gamy produktów pomiędzy silnikami 500 i 800 cm3. Wykorzystując doświadczenie zdobyte rozwojem obu typów silników, zoptymalizowano już przyjęte rozwiązania techniczne z logiką zmniejszania wymiarów i masy, co zaowocowało znacznym zwiększeniem osiągów. W rezultacie silnik dostarcza moc na poziomie 47 KM oraz 70 Nm momentu obrotowego, gwarantując szybkość i responsywność.
Wyposażony w tradycyjną ramę kratownicową, wywodzącą się z modelu 502, zdolną zagwarantować stabilność w każdych warunkach, idealną szczególnie na długie podróże. Zawieszenie składa się z widelca typu upside-down z 50 mm goleniami i skokiem 140 mm z przodu oraz wahacza z centralnym amortyzatorem z regulowanym napięciem wstępnym sprężyny i tłumieniem odbicia, ze skokiem 50 mm (168 mm przy kole) z tyłu.
Komfort i funkcjonalność to cechy charakterystyczne TRK 702, który wyposażono standardowo w dużą owiewkę, zapewniającą optymalną ochronę zarówno kierowcy, jak i pasażerowi. Opcjonalnie dostępne są podgrzewane manetki i siedzenie kierowcy, które można wygodnie aktywować podświetlanymi przyciskami sterowana na kierownicy.
Wysoką wydajność układu hamulcowego zapewnia podwójna, półpływająca tarcza o średnicy 320 mm z czterotłoczkowym zaciskiem z przodu oraz tarcza o średnicy 260 mm z jednotłoczkowym zaciskiem z tyłu. Na szprychowych felgach fabrycznie znajdują się opony Pirelli Scorpion Rally STR o rozmiarach 110/80-19 oraz 150/70-17.
TRK 702, jako motocykl przeznaczony do podróży posiada zbiornik o pojemności 20 litrów i oferuje wygodne uchwyty dla pasażera. Jednoślad ten posiada również reflektor full LED oraz 5-calowy, kolorowy wyświetlacz TFT o wysokiej rozdzielczości, który łączy się z telefonem przez Bluetooth i umożliwia wyświetlanie połączeń przychodzących. Elementy sterujące na kierownicy umożliwiają również odbieranie lub kończenie połączenia. Opcjonalnie TRK 702 posiada również innowacyjną kamerę pokładową zintegrowaną z przednim ,,dziobem" pojazdu, która umożliwia nagrywanie filmów i robienie zdjęć w czasie rzeczywistym za pomocą dedykowanej aplikacji na telefon komórkowy.
Projekt nowego TRK 702, stworzony przez Biuro Projektowe Benelli w Pesaro, opiera się na oryginalnych, charakterystycznych liniach, zachowując rodzinny charakter typowy dla rodziny TRK, ale ewoluuje, aby stworzyć bardziej agresywny i nowoczesny styl, nadając motocyklowi niekwestionowaną osobowość.
DANE TECHNICZNE
?? Rok produkcji: 2026
?? Silnik: rzędowy, dwucylindrowy, 4-suwowy,
?? Pojemność: 698 cm^3
?? Znamionowa moc wyjściowa: 47 KM przy 8750 r/min
?? Maksymalny moment obrotowy: 70Nm przy 6250r/min
?? Zasilanie: wtrysk paliwa
?? Skrzynia biegów: 6-biegowa
?? Napęd: łańcuch
?? Zapłon: ECU - TLI
?? Hamulec przód: dwie tarcze, 320 mm, ABS
?? Hamulec tył: tarcza, 260 mm, zacisk pływający
?? Opona przód: 110/80 R19 Pirelli Scorpion Rally STR
?? Opona tył: 150/70 R17 Pirelli Scorpion Rally STR
?? Długość: 2200 mm

 Wysokość (bez lusterek): 1420 mm
 Wysokość siedziska: 790 mm
 Szerokość z wyłączeniem lusterek: 915 mm
 Prześwit: 210 mm
 Waga: 222 kg
 Zbiornik paliwa: 20 L
MOTOCYKL WYPOSAŻONY SERYJNIE W HANDBARY, CENTRALNĄ STOPKĘ ORAZ STELAŻ KUFRA CENTRALNEGO
Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.
ZAPRASZAMY
 pon-pt: 9.30-18.30
 sobota: 9.30-15.30
Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.
W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!
Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.