Oferta:	517	www:	salonmotocykli.pl
Data wydruku:	2026-11-04	Kontakt:	

NOWOŚĆ 2026 - adventure 125 na kat.B /A1 | LED | 21"/18" | 15KM

12 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SRT 125DX
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czerwony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	15	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

ABS

Immobilizer

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer Benelli, QJMOTOR, MBP Morbidelli, KOVE, VOGE, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

GWARANCJA NAJNIŻSZEJ CENY!
KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!
ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!
Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach - za 3,8% wartości pojazdu!
Odwiedź nasz salon a my przygotujemy ofertę dopasowaną do twoich potrzeb!

QJMOTOR SRT 125DX
SRT 125DX otwiera drzwi do świata motocykli adventure dla kierowców z kategorią B lub A1. Łączy poręczność lekkiej 125 cm^3 z pełnowymiarową sylwetką wyprawówki: wysoką pozycją za kierownicą, kołami 21″/18″ i dużym prześwitem.
Silnik o pojemności 125 cm^3 rozwija moc 11 kW przy 9500 obr./min oraz 12,5 Nm przy 7500 obr./min, oferując przewidywalne, płynne oddawanie mocy w terenie. Takie zestrojenie pomaga utrzymać tempo na szutrach i w lekkim off-roadzie, bez przytłaczania kierowcy.
Każde odkręcenie manetki daje wyraźną reakcję na gaz, podkręca Twoją pasję do odkrywania nowych tras i sprawia, że jazda SRT 125DX pozostaje wciągająca, przejażdżka po przejażdżce.
Ergonomiczna konstrukcja została zaprojektowana z myślą o komforcie i bezpieczeństwie kierowcy – od stóp, przez kolana i biodra, aż po dłonie – tak, aby ułatwić panowanie nad motocyklem i utrzymać siły w wymagających warunkach. Zapewnia komfortową jazdę podczas długich, terenowych wypraw. Poszerzone, zębate podnóżki zwiększają przyczepność, co poprawia kontrolę nad motocyklem i zapewnia pewniejszą jazdę na stojąco.
Wysoko umieszczona szyba przednia zwiększa ochronę przed wiatrem i piaskiem, co przekłada się na wygodniejsze podróżowanie w trybie turystycznym. Fabryczne punkty montażowe pod gmole i dodatkowe reflektory sprawiają, że motocykl z łatwością staje się w pełni przygotowaną maszyną wyprawową: za dnia płynnie przemieszcza się po miejskich ulicach, a nocą pewnie rozświetla bezdroża.
Przy masie gotowej do jazdy 129 kg ta lekka maszyna łatwo przecina powietrze i szybko reaguje na ruchy kierownicy, a jednocześnie dzięki wytrzymałej ramie zachowuje stabilność na wybojach i w trudnym terenie. Lżejsza, a jednocześnie bardziej gotowa na ostre off-roadowe warunki.
Przednie zawieszenie z odwróconym widelcem o dużym skoku i podwójnymi elementami tłumiącymi zapewnia bardzo skuteczne pochłanianie nierówności oraz wysoką stabilność motocykla. Tylne zawieszenie ze sprężynowo-olejowym amortyzatorem łączy komfort z precyzją prowadzenia, dopasowując się do różnych typów nawierzchni.
Za hamowanie w SRT 125DX odpowiada układ tarczowy z przednią tarczą o średnicy 300 mm i tylną 220 mm. W lekkim motocyklu klasy 125 cm^3 taki zestaw zapewnia mocne, ale łatwe do wyczucia hamowanie – zarówno w miejskim ruchu, jak i na szutrowych dojazdach poza asfalt.
Przednie koło szprychowe 21″ i tylne 18″ w połączeniu z terenowymi oponami CST o grubym, agresywnym bieżniku znacząco poprawiają dzielność w terenie i ułatwiają jazdę po nieutwardzonych nawierzchniach, takich jak błoto czy szutrowe drogi.
Prześwit 225 mm zapewnia bardzo dobrą dzielność w terenie. Od kamienistych singli po zabłocone ścieżki – SRT 125DX radzi sobie swobodnie, pozwalając z każdą kolejną jazdą budować pewność siebie i doskonalić umiejętności.
Siedzisko o wysokości 860 mm, zintegrowane z dwupoziomową kanapą, zostało zaprojektowane z myślą o harmonii pomiędzy kierowcą a motocyklem. Taka wysokość będzie odpowiednia dla większości użytkowników, a w jeździe rekreacyjnej i codziennych dojazdach ułatwia naturalny, pewny kontakt z maszyną i daje więcej przyjemności z jazdy.
Wysoko poprowadzony układ wydechowy poprawia możliwości brodzenia w wodzie, dzięki czemu motocykl lepiej znosi trudne warunki i niepewne nawierzchnie.
Wyświetlacz TFT prezentuje wyraźne, najważniejsze informacje o jeździe, dzięki czemu możesz skupić się na samej frajdzie z prowadzenia. Porty ładowania USB-A i USB-C zasilą Twoje urządzenia w trakcie wyprawy, skutecznie ograniczając obawy o stan baterii.

Wymiary (dł./szer./wys.) 2190 x 846 x 1515 mm
Wysokość kanapy 860 mm
Masa sucha 129 kg
Silnik jednocylindrowy, 4V, SOHC, chłodzony cieczą
Pojemność silnika 125 cm3
Układ chłodzenia Ciecz
Układ paliwowy Wtrysk paliwa
Moc 15KM / 9500 rpm
Max. moment obr. 12.5 Nm / 7500 rpm
Zbiornik paliwa 13.5 L
Przeniesienie napędu łańcuch, manualna, 6-biegowa skrzynia biegów
Rozmiar opon przód 90/90 – 21
Rozmiar opon tył 120/80 – 18

Hamulec przód tarczowy 300mm z ABS
Hamulec tył tarczowy 220mm z ABS

Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.
Przed państwa przyjazdem proszę o kontakt telefoniczny w celu umówienia się na oględziny motocykla.
ZAPRASZAMY
?? pon-pt: 9.30-18.00
?? sobota: 9.30-15.00
Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.
W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!
Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.