

L1e | rejestracja jako motorower kat.AM/A1 | FVAT 23% | SUR- RON

16 500 PLN



Marka	Surron	Model	Light Bee
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Elektryczny
Rok produkcji	2021	Przebieg	5243
Kolor	Żółty	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Leasing	Tak
Moc	8	Skrzynia	Bezstopniowa
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Data pierwszej rejestracji	2022-07-01	Numer rejestracyjny pojazdu	WT0086
Zarejestrowany w	Polska	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Typ silnika	electric		

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer QJMOTOR, MBP, Benelli, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

ROK PRODUKCJI: 2021
PRZEBIEG: 5243 km

Pojazd zarejestrowany, ubezpieczony, świeżo po przeglądzie - gotowy do jazdy.
Możliwość odblokowania pełnej mocy i prędkości.
Doposażony w zestaw przeniesienia tablicy i kierunkowskazy LED. Fabryczny zestaw podwyższający.
Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.

Model Light Bee L1e posiada homologację drogową i jest rejestrowany jako motorower!

Posiadamy też drugą sztukę w kolorze czarnym.

Wymiary pojazdu dł./szer./wys. (mm): 1860 x 780 1050 mm
Waga pojazdu z baterią: 58kg
Waga pojazdu bez baterii: 47kg
Maksymalne obciążenie: 100 kg
Rozstaw osi: 1230 mm
Wysokość siedziska: 802 mm
Minimalny prześwit: 270 mm
Prędkość maksymalna: 45 km/h (75 km/h po odblokowaniu)
Moc maksymalna: 6 kW (po odblokowaniu)
Maksymalny moment obrotowy: 250 Nm
Zasięg: 100km (@20km/h)
Tryby jazdy SPORT + ECO MODE, dodatkowe funkcje Hamowanie rekuperacyjne (tylko w trybie SPORT)
Klasa ochrony IP65
Bateria litowo-jonowa wyjmowana, 37Ah, napięcie znamionowe 60V, czas ładowania 3,5 h
Silnik bezszczotkowy DC, BLDC, moc znamionowa silnika 2,04kW, napięcie znamionowe 60V
Rama z kutego aluminium
Koła przód: obręcz aluminiowa 19*1,4, opony 70/100-19 off-road
Koła tył: obręcz aluminiowa 19*1,4, opony 70/100-19 off-road
Główny napęd paskowy HTD 8M, napęd dodatkowy łańcuchowy 420, 106 ogniw
Zawieszenie przednie: podwójny amortyzowany widelec ze skokiem 200 mm, regulowany
Zawieszenie tylne: centralny membranowy amortyzator ze skokiem 87 mm, regulowany, skok tylnego koła 210 mm
Hamulec przedni: tarczowy hydrauliczny, średnica tarczy 203 mm
Hamulec tylny: hydrauliczny tarczowy
Port ładowania USB USB-5V, 2400mA

Crossy elektryczne - Niepowtarzalna zabawa w terenie i świetna mobilność na drodze

W jakich warunkach sprawdzą się crossy elektryczne? W każdym! Surron Light Bee doskonale sprawuje się w terenie dzięki idealnie zestrojonej zawieszce, niewielkiej masie, łatwości prowadzenia i mocnemu silnikowi. Gdy nadchodzi moment, kiedy ten elektryczny cross musi opuścić bezdroża i wjechać na asfalt może zaskoczyć to, jak pewnie się prowadzi. Bez względu na to, czy jedziesz na nim poszaleć w teren, czy podjeżdżasz na chwilę do sklepu - dynamika i łatwość prowadzenia Surrona Light Bee L1e sprawiają, że nie masz ochoty z niego schodzić! Oczywiście cross elektryczny najlepiej czuje się poza utartym szlakiem, jednak nawet w miejskiej dżungli doskonale się odnajduje!

Crossy elektryczne Surron Light Bee L1e - zwinne jak jaszczurka i ostry jak brzytwa!

Silnik Surron Light Bee L1e dostarcza dużo mocy, którą elektryczny motocykl terenowy pożytkuje na pokonywanie kolejnych przeszkód, dostarczając kierowcy ogromu doznań i adrenaliny. Crossy elektryczne są również świetnym towarzyszem dla tych, którym nie straszne są skoki czy wheelie. Po wjechaniu na drogę, dynamiczny silnik pozwala na sprawne poruszanie się. Pomimo, że Light Bee L1e został zaprojektowany z myślą o pokonywaniu kilometrów "na przełaj", to poruszanie się nim po asfalcie jest zaskakująco przyjemnym doświadczeniem. Mocy jest wystarczająco dużo, żeby szybko przedzierać się przez gęszcz samochodów, dzięki czemu w przerwach od szaleństw po bezdrożach ten elektryczny cross dobrze spisuje się podczas poruszania się po mieście.

Elektryczne crossy na leśnych bezdrożach i w miejskiej dżungli

Montowane w Surronie Light Bee L1e zawieszenie Intersect T nie bez powodu jest dumą firmy Surron. W dużej mierze dzięki niemu elektryczny cross tak dobrze radzi sobie nawet w ciężkich, terenowych warunkach, jednocześnie pozwalając kierowcy na zachowanie pełni kontroli nad sytuacją. Tak wyczynowe zawieszenie nie gorzej

spisuje się również na drogach publicznych.

Elektryczne crossy do jazdy w terenie

Elektryczne crossy, jak sama nazwa wskazuje, zostały zaprojektowane z myślą o wyzwaniach jakie czekają na niego na bezdrożach. Nie jest więc zaskoczeniem, że ich zawieszenie świetnie spisuje się po wjechaniu na drogi publiczne. Motocykle w zakrętach prowadzą się pewnie i nie tracą nic ze swojej charakterystycznej zwinności. A to, że zawieszenie Intersect T jest zestrojone pod jazdę terenową ma ogromną zaletę - żadne koleiny ani garby nie są im straszne.

Surron Light Bee L1e - ekologiczny cross poza naturalnym habitatem

Homologacja drogowa sprawia, że Surron Light Bee może wyjechać ze swojego naturalnego środowiska i udać się na wędrowną po asfaltowych równinach dróg publicznych. Cechy, które sprawiają, że elektryczny cross doskonale radzi sobie w terenie, pomagają mu w sprawnym poruszaniu się poza nim. Jest cichy, dzięki czemu nawet wcześniej rano ani późnym wieczorem nie będzie nikomu przeszkadzać. Nie emituje spalin, sprawiając, że jest ekologicznym i tanim w eksploatacji środkiem transportu. Jest dynamiczny i świetnie się prowadzi, dzięki czemu każda przejażdżka to przyjemność i przygoda.

Przed państwa przyjazdem proszę o kontakt telefoniczny w celu umówienia się na oględziny motocykla.

ZAPRASZAMY

☎☎ pon-pt: 9.30-18

☎☎ sobota: 9.30-15.

W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.