

NOWOŚĆ | przedsprzedaż rocznika 2025 | ODBLOKOWANY |transport QJ MOTOR

41 990 PLN



ODBLOKOWANIE W CENIE

Marka	QJMOTOR	Model	SFA 1000
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	976
Moc	93	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Wał kardana	Bezwyпадkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer Benelli, QJ MOTOR, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

Pojazdy dostępne do odbioru na przełomie stycznia i lutego 2025! Kolor biały lub czarny z rokiem produkcji 2025!

Prowadzimy przedsprzedaż i zapisy na quady ze styczniowej dostawy!

PRZY ZAKUPIE W PRZEDSPRZEDAŻY ODBLOKOWANIE W CENIE!!!

🔗🔗 KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!

🔗🔗 ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!

🔗🔗 Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach - za 3,8% wartości pojazdu!

QJ MOTOR SFA 1000 EFI EPS

To najwyższy model z oferty quadów marki QJMOTOR. Jest to model bardzo dobrze wyposażony potężnym silnikiem V2 o mocy aż 92,5 KM. Sprawdzone technologie, zastosowane przez inżynierów QJMOTOR – to właśnie czeka na Ciebie w modelu SFA 1000. QJMOTOR SFA 1000 został stworzony, aby dotrzeć w każde trudno dostępne miejsce w terenie. Pomogą mu w tym niezależne zawieszenie, opony z agresywnym bieżnikiem, zwiększony prześwit i oczywiście niezrównany dwucylindrowy silnik. Projektując ten model, inżynierowie QJ MOTOR inspirowali się najlepszymi rozwiązaniami stosowanych przez znane marki. Nowoczesny i zaawansowany technologicznie, SFA 1000 jest najbardziej konkurencyjną ofertą w segmencie quadów 1000cc

Układ napędowy

W tym modelu zastosowano przekładnię CVT znanego amerykańskiego producenta CV TECH stosowaną przez większość znanych marek oferujących pojazdy ATV. Układ napędu na wszystkie koła umożliwi kierowcy wybór pomiędzy dwoma trybami: 2WD i 4WD które mają jeszcze po dwie opcje:

2WD z blokadą dyferencjału

W tym przypadku moment obrotowy przenoszony jest wyłącznie na tylną oś. Tryb ten sprawdza się dobrze na twardej, nawierzchni.

2WD z wyłączoną blokadą dyferencjału

W trybie 2WD na tylnej osi można rozłączyć blokadę tylnego dyferencjału. Ten tryb pozwala na bezpieczną jazdę z dużymi prędkościami po twardym podłożu oraz skręcanie w małym promieniu bez zrywania nawierzchni np. na trawnika.

4WD z wyłączoną blokadą przedniego dyferencjału

W przypadku jazdy w cięższym terenie i na stromych podjazdach warto dołączyć również przednią oś czyli tryb 4WD

4WD z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego

Tryb 4WD z blokadą mech. Różnicowego pozwoli ci wyostać się z najbardziej błotnistego terenu. W tym trybie możesz jednak jechać praktycznie tylko na wprost.

Układ zawieszenia

SFA1000 to potężny quad który wymaga mocnej ramy i mocnego zawieszenia. Rama w tym modelu jest wykonana ze stalowych rur o średnicy 32mm na dole i 25mm w przedniej części. Górna część ramy to profil stalowy o przekroju 100mm x 40mm.

Przednie zawieszenie to po obu stronach to podwójne wahacze poprzeczne. Z tyłu znajdują się dwa potężne odkuwane wahacze wleczone. Wszystkie sworznie wahaczy posiadają możliwość smarowania z zewnątrz. Przednie i tylne zawieszenie posiada drążki stabilizujące.

Gazowe amortyzatory Yuan w SFA1000 posiadają regulację tłumienia oraz regulację napięcia sprężyny na gwincie.

W SFA 1000 wlot do wentylacji przekładni i wlot do filtra powietrza zostały wyniesione aż do samej obudowy wyświetlacza czyli w najwyższe możliwe miejsce. Powoduje to, że możliwość zassania wody lub kurzu zostaje zredukowana do minimum.

Koła

Aluminiowe koła o rozmiarze 14 cali są najbardziej wszechstronne. Nadają się do jazdy terenowej i szosowej oraz mają na rynku duży wybór opon. Na takich kołach ATV prowadzi się lepiej ze względu na niższy profil.

SFA 1000 ma fabrycznie montowane felgi z systemem beadlock (pierścienie dociskające oponę do krawędzi felgi) dzięki czemu można w ciężkim terenie jechać z niskim ciśnieniem powietrza w oponach bez ryzyka, że opona spadnie z felgi.

Elektronika

Inteligentny wyświetlacz TFT zapewnia pełną informację o stanie wszystkich systemów tego pojazdu, a także umożliwi podłączenie urządzeń mobilnych poprzez Bluetooth. Na wyświetlaczu możemy używać nawigacji z telefonu komórkowego, monitorować ciśnienie w oponach oraz temperaturę w przekładni CVT.

Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS) z trzema trybami pracy pozwala na swobodne manewrowanie między drzewami przy niskich prędkościach bez dodatkowego wysiłku.

Akcesoria

W zestawie znajduje się wciągarka o udźwigu 1500 kg, która zapewni doskonałe możliwości na nieprzejezdnych drogach.

DANE TECHNICZNE

🔍 Rok produkcji: 2025
🔍 Silnik: widlasty, dwucylindrowy, 4-suwowy, chodzony cieczą
🔍 Pojemność: 976 cm³
🔍 Znamionowa moc wyjściowa: 92.5 KM przy 9000 obr/min
🔍 Maksymalny moment obrotowy: 95 Nm przy 8000 obr/min
🔍 Zasilanie: wtrysk paliwa
🔍 Skrzynia biegów: Automatyczna CVT
🔍 Napęd: wał kardana
🔍 Zapłon: ECU - TLI
🔍 Hamulec przód: tarczowe
🔍 Hamulec tył: tarczowe
🔍 Opona przód: 27 x 9 -14
🔍 Opona tył: 27 x 11 -14
🔍 Długość: 2295 mm
🔍 Wysokość (bez lusterek): 1473 mm
🔍 Wysokość siedziska: 577 mm
🔍 Szerokość: 1273 mm
🔍 Prześwit: 285 mm
🔍 Waga: 485 kg
🔍 Zbiornik paliwa: 25 L

Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.

Przed państwem przyjazdem proszę o kontakt telefoniczny w celu umówienia się na oględziny motocykla.

ZAPRASZAMY

🔍 pon-pt: 9-18
🔍 sobota: 9-15

Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.

W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.