Oferta:	511	www:	salonmotocykli.pl
Data wydruku:	2026-11-04	Kontakt:	

NOWOŚĆ 2026 - adventure 300 na kat.A /A2 | LED | 21"/18" | 29KM

18 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SRT 300DX
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czerwony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	292
Moc	29	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

ABS Immobilizer

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer Benelli, QJMOTOR, MBP Morbidelli, KOVE, VOGE, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

POJAZDY DO ODBIORU OD RĘKI!
GWARANCJA NAJNIŻSZEJ CENY!
KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!
ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!
Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach - za 3,8% wartości pojazdu!
Odwiedź nasz salon a my przygotujemy ofertę dopasowaną do twoich potrzeb!

QJMOTOR SRT 300DX
Wyposażony w jednocylindrowy, chłodzony cieczą silnik o pojemności 292 cm^3, zestrojony pod osiągi w terenie, pojazd oferuje mocny moment obrotowy od niskich obrotów, dzięki czemu łatwo wyciąga z trudnych odcinków. Każde odkręcenie manetki uwalnia porcję surowej energii, podkręca Twoją pasję do odkrywania nowych szlaków i sprawia, że każda kolejna jazda pozostaje równie ekscytująca.
Każde odkręcenie manetki daje wyraźną reakcję na gaz, podkręca Twoją pasję do odkrywania nowych tras i sprawia, że jazda SRT 300DX pozostaje wciągająca, przejażdżka po przejażdżce.
Ergonomiczna konstrukcja została zaprojektowana z myślą o komforcie i bezpieczeństwie kierowcy – od stóp, przez kolana i biodra, aż po dłonie – tak, aby ułatwić panowanie nad motocyklem i utrzymać siły w wymagających warunkach. Zapewnia komfortową jazdę podczas długich, terenowych wypraw. Poszerzone, zębate podnóżki zwiększają przyczepność, co poprawia kontrolę nad motocyklem i zapewnia pewniejszą jazdę na stojąco.
Wysoko umieszczona szyba przednia zwiększa ochronę przed wiatrem i piaskiem, co przekłada się na wygodniejsze podróżowanie w trybie turystycznym. Fabryczne punkty montażowe pod gmole i dodatkowe reflektory sprawiają, że motocykl z łatwością staje się w pełni przygotowaną maszyną wyprawową: za dnia płynnie przemieszcza się po miejskich ulicach, a nocą pewnie rozświetla bezdroża.
Przy masie gotowej do jazdy 157 kg ta lekka maszyna łatwo przecina powietrze i szybko reaguje na ruchy kierownicy, a jednocześnie dzięki wytrzymałej ramie zachowuje stabilność na wybojach i w trudnym terenie. Lżejsza, a jednocześnie bardziej gotowa na ostre off-roadowe warunki.
Przednie zawieszenie z odwróconym widelcem o dużym skoku i podwójnymi elementami tłumiącymi zapewnia bardzo skuteczne pochłanianie nierówności oraz wysoką stabilność motocykla. Tylne zawieszenie ze sprężynowo-olejowym amortyzatorem łączy komfort z precyzją prowadzenia, dopasowując się do różnych typów nawierzchni.
Za hamowanie w SRT 300DX odpowiada układ tarczowy z przednią tarczą o średnicy 300 mm i tylną 220 mm. W lekkim motocyklu klasy 300 cm^3 taki zestaw zapewnia mocne, ale łatwe do wyczucia hamowanie – zarówno w miejskim ruchu, jak i na szutrowych dojazdach poza asfalt.
Przednie koło szprychowe 21″ i tylne 18″ w połączeniu z terenowymi oponami CST o grubym, agresywnym bieżniku znacząco poprawiają dzielność w terenie i ułatwiają jazdę po nieutwardzonych nawierzchniach, takich jak błoto czy szutrowe drogi.
Prześwit 225 mm zapewnia bardzo dobrą dzielność w terenie. Od kamienistych singli po zabłocone ścieżki – SRT 300DX radzi sobie swobodnie, pozwalając z każdą kolejną jazdą budować pewność siebie i doskonalić umiejętności.
Siedzisko o wysokości 860 mm, zintegrowane z dwupoziomową kanapą, zostało zaprojektowane z myślą o harmonii pomiędzy kierowcą a motocyklem. Taka wysokość będzie odpowiednia dla większości użytkowników, a w jeździe rekreacyjnej i codziennych dojazdach ułatwia naturalny, pewny kontakt z maszyną i daje więcej przyjemności z jazdy.
Wysoko poprowadzony układ wydechowy poprawia możliwości brodzenia w wodzie, dzięki czemu motocykl lepiej znosi trudne warunki i niepewne nawierzchnie.
Wyświetlacz TFT prezentuje wyraźne, najważniejsze informacje o jeździe, dzięki czemu możesz skupić się na samej frajdzie z prowadzenia. Porty ładowania USB-A i USB-C zasilą Twoje urządzenia w trakcie wyprawy, skutecznie ograniczając obawy o stan baterii.

Wymiary (dł./szer./wys.) 2230 x 846 x 1466 mm
Wysokość kanapy 830 mm
Masa sucha 157 kg
Silnik jednocylindrowy, 4V, SOHC, chłodzony cieczą
Pojemność silnika 292 cm3
Układ chłodzenia Ciecz
Układ paliwowy Wtrysk paliwa
Moc 29.2KM/ 9000 rpm
Max. moment obr. 24.5 Nm / 7000 rpm
Zbiornik paliwa 10 L
Przeniesienie napędu łańcuch, manualna, 6-biegowa skrzynia biegów
Rozmiar opon przód 90/90 – 21
Rozmiar opon tył 120/80 – 18
Hamulec przód tarczowy 300mm z ABS

Hamulec tył tarczowy 220mm z ABS

Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.
Przed państwa przyjazdem proszę o kontakt telefoniczny w celu umówienia się na oględziny motocykla.
ZAPRASZAMY
pon-pt: 9.30-18.00
sobota: 9.30-15.00
Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.
W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!
Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.