

NOWOŚĆ 2026 - adventure 300 na kat.A /A2 | LED | 21"/18" | 29KM

18 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SRT 300DX
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czerwony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	292
Moc	29	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	BezwyPadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		



MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer Benelli, QJMOTOR, MBP Morbidelli, KOVE, VOGÉ, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

POJAZDY DO ODBIORU OD RĘKI!

🔗 GWARANCJA NAJNIŻSZEJ CENY!

🔗 KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!

🔗 ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!

🔗 Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach - za 3,8% wartości pojazdu!

🔗 Odwiedź nasz salon a my przygotujemy ofertę dopasowaną do twoich potrzeb!

QJMOTOR SRT 300DX

Wyposażony w jednocylinrowy, chłodzony cieczą silnik o pojemności 292 cm³, zestrojony pod osiągi w terenie, pojazd oferuje mocny moment obrotowy od niskich obrotów, dzięki czemu łatwo wyciąga z trudnych odcinków. Każde odkręcenie manetki uwalnia porcję surowej energii, podkręca Twoją pasję do odkrywania nowych szlaków i sprawia, że każda kolejna jazda pozostaje równie ekscytująca.

Każde odkręcenie manetki daje wyraźną reakcję na gaz, podkręca Twoją pasję do odkrywania nowych tras i sprawia, że jazda SRT 300DX pozostaje wciągająca, przejeżdżka po przejeżdżce.

Ergonomiczna konstrukcja została zaprojektowana z myślą o komforcie i bezpieczeństwie kierowcy – od stóp, przez kolana i biodra, aż po dłonie – tak, aby ułatwić panowanie nad motocyklem i utrzymać siły w wymagających warunkach. Zapewnia komfortową jazdę podczas długich, terenowych wypraw. Poszerzone, zębate podnóżki zwiększają przyczepność, co poprawia kontrolę nad motocyklem i zapewnia pewniejszą jazdę na stojąco.

Wysoko umieszczona szyba przednia zwiększa ochronę przed wiatrem i piaskiem, co przekłada się na wygodniejsze podróżowanie w trybie turystycznym. Fabryczne punkty montażowe pod gmoie i dodatkowe reflektory sprawiają, że motocykl z łatwością staje się w pełni przygotowaną maszyną wyprawową: za dnia płynnie przemieszcza się po miejskich ulicach, a nocą pewnie rozświetla bezdroża.

Przy masie gotowej do jazdy 157 kg ta lekka maszyna łatwo przecina powietrze i szybko reaguje na ruchy kierownicy, a jednocześnie dzięki wytrzymałej ramie zachowuje stabilność na wybojach i w trudnym terenie. Łżejsza, a jednocześnie bardziej gotowa na ostre off-roadowe warunki.

Przednie zawieszenie z odwróconym widelcem o dużym skoku i podwójnymi elementami tłumiącymi zapewnia bardzo skuteczne pochłanianie nierówności oraz wysoką stabilność motocykla. Tylnie zawieszenie ze sprężynowo-olejowym amortyzatorem łączy komfort z precyzją prowadzenia, dopasowując się do różnych typów nawierzchni.

Za hamowanie w SRT 300DX odpowiada układ tarczowy z przednią tarczą o średnicy 300 mm i tylną 220 mm. W lekkim motocyklu klasy 300 cm³ taki zestaw zapewnia mocne, ale łatwe do wycucia hamowanie – zarówno w miejskim ruchu, jak i na szutrowych dojazdach poza asfalt.

Przednie koło szprychowe 21" i tylne 18" w połączeniu z terenowymi oponami CST o grubym, agresywnym bieżniku znacząco poprawiają dzielność w terenie i ułatwiają jazdę po nieutwardzonych nawierzchniach, takich jak błoto czy szutrowe drogi.

Prześwit 225 mm zapewnia bardzo dobrą dzielność w terenie. Od kamienistych singli po zablocone ścieżki – SRT 300DX radzi sobie swobodnie, pozwalając z każdą kolejną jazdą budować pewność siebie i doskonalić umiejętności.

Siedzisko o wysokości 860 mm, zintegrowane z dwupoziomową kanapą, zostało zaprojektowane z myślą o harmonii pomiędzy kierowcą a motocyklem. Taka wysokość będzie odpowiednia dla większości użytkowników, a w jeździe rekreacyjnej i codziennych dojazdach ułatwia naturalny, pewny kontakt z maszyną i daje więcej przyjemności z jazdy.

Wysoko poprowadzony układ wydechowy poprawia możliwości brodzenia w wodzie, dzięki czemu motocykl lepiej znosi trudne warunki i niepewne nawierzchnie.

Wyświetlacz TFT prezentuje wyraźne, najważniejsze informacje o jeździe, dzięki czemu możesz skupić się na samej frajdzie z prowadzenia. Porty ładowania USB-A i USB-C zasilają Twoje urządzenia w trakcie wyprawy, skutecznie ograniczając obawy o stan baterii.

Wymiary (dł./szer./wys.) 2230 x 846 x 1466 mm

Wysokość kanapy 830 mm

Masa sucha 157 kg

Silnik jednocylinrowy, 4V, SOHC, chłodzony cieczą

Pojemność silnika 292 cm³

Układ chłodzenia Ciecz

Układ paliwowy Wtrysk paliwa

Moc 29.2KM/ 9000 rpm

Max. moment obr. 24.5 Nm / 7000 rpm

Zbiornik paliwa 10 L

Przeniesienie napędu łańcuch, manualna, 6-biegowa skrzynia biegów

Rozmiar opon przód 90/90 – 21

Rozmiar opon tył 120/80 – 18

Hamulec przód tarczowy 300mm z ABS

Hamulec tył tarczowy 220mm z ABS

Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.

Przed państwa przyjazdem proszę o kontakt telefoniczny w celu umówienia się na oględziny motocykla.

ZAPRASZAMY

☎☎ pon-pt: 9.30-18.00

☎☎ sobota: 9.30-15.00

Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.

W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.