Oferta:	469	www:	salonmotocykli.pl
Data wydruku:	2026-11-05	Kontakt:	

KAYO T4 300 | 22KM | 6 biegów | transport cały kraj!

11 490 PLN



Marka	KAYO	Model	Inny
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

Opis
MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer Acces, Benelli, MBP Morbidelli, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

?? GWARANCJA NAJNIŻSZEJ CENY!
?? KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!
?? ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!

?? Odwiedź nasz salon a my przygotujemy ofertę dopasowaną do twoich potrzeb!

Naszym klientom oferujemy też możliwość nabycia kasków, odzieży i obuwia, których szeroką ofertę można obejrzeć bezpośrednio w naszym sklepie.

Najnowszy model Kayo T4 300 Enduro to odpowiedź na potrzeby doświadczonych endurowców. Większa moc i jeszcze więcej możliwości to kluczowe cechy modelu. Dodatkowo T4 300 Enduro posiada bardzo bogate wyposażenie.

Kayo T4 300 Enduro napędza silnik o pojemności 271cm3. Czterosuwowa, chłodzona powietrzem jednostka napędowa posiada wałek wyrównoważający.
Skrzynia biegów z 6. przełożeniami sprzyja precyzyjnej jeździe w terenie.
Układ wydechowy ze stali nierdzewnej wydaje z siebie basowy pomruk. W standardzie znalazła się powerbomba dla jeszcze lepszych osiągów.
Dirt bike Kayo T4 300 Enduro posiada jakościowy gaźnik NIBBI PE30,
Hydrauliczne hamulce z tarczami hamulcowymi w rozmiarze 270mm z przodu i 240mm z tyłu dbają o świetną jakość hamowania. W standardzie znajdują się także odporne na nadmierne zużycie, miedziane klocki hamulcowe.
Zawieszenie znanej i lubianej marki FastAce z regulacją, widelec 890mm z przodu i amortyzator 450mm z tyłu. Centralny, tylny amortyzator połączony jest z wahaczem systemem dźwigniowym dla poprawienia trakcji.
T4 300 Enduro wyposażono w aluminiowe felgi w rozmiarze 21” z przodu i 18” z tyłu. Felgi uzupełniono o trzymaki do opon, a terenowe opony mają rozmiar 80/100-21 i 110/90-18.
Bogate wyposażenie uzupełnia kierownica typu fatbar i antypoślizgowe poszycie siedzenia.
Plastikowe osłony tarcz hamulcowych pokryte są atrakcyjną hydrografiką w kolorze karbonu.
Wisienką na torcie są czerwone, odginane klamki hamulca przedniego i sprzęgła.

Kayo T4 300 Enduro to motocykl stworzony dla wymagających motocyklistów, którzy chcą połączyć świetne osiągi z bezawaryjnością i prostą konstrukcją.
Dla kogo jest Kayo T4 300 Enduro?

Kayo T4 300 Enduro idealnie wpisuje się w potrzeby motocyklistów, którzy mają już doświadczenie w terenie, ale chcą pozostać przy nieskomplikowanej, chłodzonej cieczą konstrukcji.
Czym różni się Kayo T4 300 Enduro od modelu T4 250 Enduro?

T4 300 posiada większą jednostkę napędową i wyższą moc oraz 6-stopniową skrzynie biegów. 300-ka jest także delikatnie lepiej wyposażona (osłona tarczy w standardzie, odginane klamki).

Dane techniczne

Pojemność (cm3): 271,3 cm3
Typ silnika: jednocylindrowy; 4-suw; chłodzony powietrzem
Moc: 21,76KM przy 8500rpm
Stop sprężania: 9,29 : 1
Zapłon: CDI standard z ładowaniem
Rozruch: rozrusznik + kickstarter
Skrzynia: manualna; 6-biegowa
Sprzęgło: manualne
Wysokość siedzenia (mm): 925
Wymiary (mm): 2100 × 1225 × 800
Waga (kg): 112,4
Paliwo: PB 95
Pojemność zbiornika (l): 10
Gaźnik: NIBBI PE30
Rozmiar filtr: Ø 50 mm
Olej silnikowy (ml): 10w40 dla motocykli 4T
Rozstaw osi: 1425mm
Koło przód: 21″ aluminiowe

Koło tył: 18″ aluminiowe
Roz. opon: przód 80/100-21; tył 110/90-18
Zawieszenie przód: 890mm USD Fastace regulowane
Zawieszenie tył: 450mm Fastace z regulacją
Prześwit: 315mm
Hamulce (ilość tłoczków): Przód – 2 tłoczki; Tył – 1 tłoczek
Średnice tarcz hamulcowych przód/tył (mm): 270/240 mm
Zalecany wiek: od 14 lat

Uwagi

posiada przednią lampę
posiada stopkę boczną
wydech ze stali nierdzewnej + “powerbomba”

PAL i JEDŹ – dirt bike gotowy do jazdy!
Skorzystaj z usługi PAL i JEDŹ a otrzymać swój dirt bike gotowy do jazdy!
Nasz doświadczony zespół serwisowy przygotuje pit bike wedle zaleceń producenta.
Usługa PAL i JEDŹ składa się z 20 czynności serwisowych, które przygotowują pojazd do bezpiecznej jazdy w tym złożenie motocykla, wymianę oleju silnikowego, montaż licznika motogodzin, regulacja zaworów.

Koszt przygotowania dirt bike’a to 400 zł. (jeden z warunków otrzymania 3 miesięcznej gwarancji rozruchowej)

Zapraszamy do naszego salonu.

Posiada oświetlenie
Nie posiada homologacji drogowej

ZAPRASZAMY
pon-pt: 9:30-18
sobota: 9:30-15.

Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty.

W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.