

KAYO T4 300 | 22KM | 6 biegów | transport cały kraj!

11 490 PLN



Marka	KAYO	Model	Inny
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

Opis

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer Acces, Benelli, MBP Morbidelli, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

🔗 GWARANCJA NAJNIŻSZEJ CENY!

🔗 KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!

🔗 ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!

🔗 Odwiedź nasz salon a my przygotujemy ofertę dopasowaną do twoich potrzeb!

Naszym klientom oferujemy też możliwość nabycia kasków, odzieży i obuwia, których szeroką ofertę można obejrzeć bezpośrednio w naszym sklepie.

Najnowszy model Kayo T4 300 Enduro to odpowiedź na potrzeby doświadczonych endurowców. Większa moc i jeszcze więcej możliwości to kluczowe cechy modelu. Dodatkowo T4 300 Enduro posiada bardzo bogate wyposażenie.

Kayo T4 300 Enduro napędza silnik o pojemności 271cm³. Czterosuwowa, chłodzona powietrzem jednostka napędowa posiada wałek wyrównowążający.

Skrzynia biegów z 6. przełoženiami sprzyja precyzyjnej jeździe w terenie.

Układ wydechowy ze stali nierdzewnej wydaje z siebie basowy pomruk. W standardzie znalazła się powerbomba dla jeszcze lepszych osiągnięć.

Dirt bike Kayo T4 300 Enduro posiada jakościowy gaźnik NIBBI PE30,

Hydrauliczne hamulce z tarczami hamulcowymi w rozmiarze 270mm z przodu i 240mm z tyłu dbają o świetną jakość hamowania. W standardzie znajdują się także odporne na nadmierne zużycie, miedziane klocki hamulcowe.

Zawieszenie znanej i lubianej marki FastAce z regulacją, widelec 890mm z przodu i amortyzator 450mm z tyłu. Centralny, tylny amortyzator połączony jest z wahaczem systemem dźwigniowym dla poprawienia trakcji.

T4 300 Enduro wyposażono w aluminiowe felgi w rozmiarze 21" z przodu i 18" z tyłu. Felgi uzupełniono o trzymaki do opon, a terenowe opony mają rozmiar 80/100-21 i 110/90-18.

Bogate wyposażenie uzupełniają kierownica typu fatbar i antypoślizgowe poszycie siedzenia.

Plastikowe osłony tarcz hamulcowych pokryte są atrakcyjną hydrografiką w kolorze karbonu.

Wisienką na torcie są czerwone, odginane klamki hamulca przedniego i sprzęgła.

Kayo T4 300 Enduro to motocykl stworzony dla wymagających motocyklistów, którzy chcą połączyć świetne osiągi z bezawaryjnością i prostą konstrukcją.

Dla kogo jest Kayo T4 300 Enduro?

Kayo T4 300 Enduro idealnie wpisuje się w potrzeby motocyklistów, którzy mają już doświadczenie w terenie, ale chcą pozostać przy nieskomplikowanej, chłodzonej cieczą konstrukcji.

Czym różni się Kayo T4 300 Enduro od modelu T4 250 Enduro?

T4 300 posiada większą jednostkę napędową i wyższą moc oraz 6-stopniową skrzynię biegów. 300-ka jest także delikatnie lepiej wyposażona (osłona tarczy w standardzie, odginane klamki).

Dane techniczne

Pojemność (cm³): 271,3 cm³

Typ silnika: jednocyldrowy; 4-suw; chłodzony powietrzem

Moc: 21,76KM przy 8500rpm

Stop sprężania: 9,29 : 1

Zapłon: CDI standard z ładowaniem

Rozruch: rozrusznik + kickstarter

Skrzynia: manualna; 6-biegowa

Sprzęgło: manualne

Wysokość siedzenia (mm): 925

Wymiary (mm): 2100 × 1225 × 800

Waga (kg): 112,4

Paliwo: PB 95

Pojemność zbiornika (l): 10

Gaźnik: NIBBI PE30

Rozmiar filtr: Ø 50 mm

Olej silnikowy (ml): 10w40 dla motocykli 4T

Rozstaw osi: 1425mm

Koło przód: 21" aluminiowe

Koło tył: 18" aluminiowe
Roz. opon: przód 80/100-21; tył 110/90-18
Zawieszenie przód: 890mm USD Fastace regulowane
Zawieszenie tył: 450mm Fastace z regulacją
Prześwit: 315mm
Hamulce (ilość tłoczków): Przód – 2 tłoczki; Tył – 1 tłoczek
Średnice tarcz hamulcowych przód/tył (mm): 270/240 mm
Zalecany wiek: od 14 lat

Uwagi

posiada przednią lampę
posiada stopkę boczną
wydech ze stali nierdzewnej + "powerbomba"

PAL i JEDŹ – dirt bike gotowy do jazdy!

Skorzystaj z usługi PAL i JEDŹ a otrzymać swój dirt bike gotowy do jazdy!

Nasz doświadczony zespół serwisowy przygotowuje pit bike wedle zaleceń producenta.

Usługa PAL i JEDŹ składa się z 20 czynności serwisowych, które przygotowują pojazd do bezpiecznej jazdy w tym złożenie motocykla, wymianę oleju silnikowego, montaż licznika motogodzin, regulacja zaworów.

Koszt przygotowania dirt bike'a to 400 zł. (jeden z warunków otrzymania 3 miesięcznej gwarancji rozruchowej)

Zapraszamy do naszego salonu.

☒ ☒ Posiada oświetlenie ☒ ☒

☒ Nie posiada homologacji drogowej ☒

ZAPRASZAMY

☒ ☒ pon-pt: 9:30-18

☒ ☒ sobota: 9:30-15.

Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty.

W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.