Oferta:	408	www:	salonmotocykli.pl
Data wydruku:	2026-11-05	Kontakt:	

kat.A2! 2026 | 35kW/47KM | 3xkufry, gmole, grzana kanapa i manetki

22 900 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SRT 600SX
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Beżowy
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	554
Moc	47	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

ABS | Immobilizer | Kufer | Podgrzewane manetki

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer Benelli, QJMOTOR, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

POJAZDY DOSTĘPNE W LUTYM W WERSJI NA KAT. A2 (35kW/47KM)!!!

MOTOCYKL WYPOSAŻONY SERYJNIE M.IN. W HANDBARY, PODGRZEWANE MANETKI ORAZ KANAPĘ , OŚWIETLENIE LED ORAZ KOMPLET KUFRÓW!
KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!
ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!
Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach - za 3,8% wartości pojazdu!
Odwiedź nasz salon a my przygotujemy ofertę dopasowaną do twoich potrzeb!

Naszym klientom oferujemy też możliwość nabycia kasków, odzieży i obuwia, których szeroką ofertę można obejrzeć bezpośrednio w naszym sklepie.

Marka QJMOTOR należy do chińskiego koncernu Qianjiang Motorcycle Group, założonego w 1985 roku i będącego jednym z największych producentów jednośladów w Chinach. Dziś Qiangjiang to ogromny producent produkujący 1,2 miliona pojazdów jedno i czterokołowych rocznie pod swoimi markami oraz dla takich potentatów jak Harley-Davidson, MV Agusta, Kymco, Peugeot i innych.
Od 1999 roku sprzedaje motocykle na rynku europejskim pod marką Keeway. W 2005 roku przedsiębiorstwo kupiło włoską markę Benelli, stając się pierwszym chińskim producentem motocykli, który dokonał fuzji międzynarodowej, europejskiej marki motocykli. Od 2016 Qianjiang należy do holdingu Geely, który ma udziały w markach samochodowych Lotus, Proton, Polestar, Smart, Volvo i wielu innych. W 2024 roku koncern nabył markę MBP Morbidelli i wprowadził pojazdy (w tym cruisery i ADV o pojemności 1000 cm3) na rynek europejski.

Konstrukcja nowego SRT 600SX opiera się na funkcjonalności i innowacjach technologicznych, a także na wyjątkowym wyglądzie zewnętrznym, który wyróżnia go z tłumu. Aerodynamiczna owiewka redukuje turbulencje, oferując niezrównaną stabilność przy dużych prędkościach i ochronę przy niskim poziomie hałasu, dzięki czemu długie podróże stają się przyjemnością.
Mocny, dwucylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą silnik o pojemności 554 cm3 ma bardzo dobrą kulturę pracy i świetne brzmienie.
Układ hamulcowy wyposażony jest w ABS marki Bosch i wydajne hamulce tarczowe sygnowane przez własną markę.
Dwie tarcze hamulcowe o średnicy 320 mm z przodu zapewniają odpowiednią i precyzyjnie dozowaną siłę hamowania.
Kompaktowy, mocny reflektor LED zapewnia idealny rozkład światła. W owiewce zintegrowane są efektowne, pionowo umieszczone kierunkowskazy LED .
Wysokiej jakości, olejowo tłumiony przedni widelec upside-down Marzocchi o średnicy 41 mm i skoku 140 mm oraz centralny, w pełni regulowany amortyzator tylny Marzocchi precyzyjnie reagują na nierówności w terenie i na drodze.
Przejrzysty, nowoczesny wyświetlacz TFT wyraźnie informuje kierowcę o prędkości, przebiegu, poziomie paliwa, czasie jazdy i o włączonym biegu. Wbudowany Bluetooth oraz Wi-fi zapewniają łączność z telefonem.
Dzięki oponom bezdętkowym na 19-calowych i 17-calowych felgach z przodu i z tyłu oraz systemowi monitorowania ciśnienia i temperatury, SRT 600SX jest gotowy podjąć każde wyzwanie na każdym rodzaju drogi.
Osłony dłoni (handbary) są częścią standardowego wyposażenia SRT 600SX, posiadają stabilne aluminiowe wzmocnienie, dla jeszcze skuteczniejszej ochrony dłoni kierowcy. Ochronią one również przed wiatrem na otwartej drodze.
Aluminiowa, dolna osłona dodatkowo chroni silnik SRT 600SX.
W standardowym wyposażeniu QJMOTOR SRT 600SX znajdziesz zestaw trzech pojemnych kufrów aluminiowych, które zapewniają nie tylko ogromną przestrzeń bagażową, ale także solidną ochronę dla Twojego ekwipunku.

DANE TECHNICZNE
Rok produkcji: 2026
Silnik: widlasty, dwucylindrowy, 4-suwowy,
Pojemność: 554cm^3
Znamionowa moc wyjściowa: 47KM przy 8250 obr/min
Maksymalny moment obrotowy: 54Nm przy 5500 obr/min
Zasilanie: wtrysk paliwa
Skrzynia biegów: 6-biegowa
Napęd: łańcuch
Zapłon: ECU - TLI
Hamulec przód: dwie tarcze 320 mm, ABS
Hamulec tył: tarcza, 260 mm
Opona przód: 110/80 – 19 | bezdętkowe
Opona tył: 150/60-17 | bezdętkowe
Wysokość (bez lusterek): 1380 mm
Wysokość siedziska: 845 mm

 Szerokość z wyłączeniem lusterek: 900 mm
 Prześwit: 190 mm
 Waga: 220 kg (gotowy do jazdy)
 Zbiornik paliwa: 20,5 L
Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.
ZAPRASZAMY
 pon-pt: 9-18
 sobota: 9-15
Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.
Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.