

NOWOŚĆ SFA 600 | EPS | LED | T3b odlicz VAT | RATY | transport QJ

32 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SFA 1000
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Czerwony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	577
Moc	49	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Wał kardana	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer Benelli, QJ MOTOR, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

Pojazdy dostępne do odbioru na przełomie stycznia i lutego 2025!

Prowadzimy sprzedaż i zapisy na quady ze styczniowej dostawy!

🔗 KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!

🔗 ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!

🔗 Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach - za 3,8% wartości pojazdu!

QJ MOTOR SFA 600 EFI EPS

QJMOTOR SFA 600 to model bliźniaczy do swojego starszego brata SFA 1000. Główną różnicą między tymi modelami jest oczywiście silnik oraz amortyzatory, koła i waga. W SFA 600 producent położył nacisk na wysoką zdolność przełajową połączoną z komfortem obsługi. Turystyka, łowiectwo, pomoc w gospodarstwie domowym lub w biznesie. Od odśnieżania wiejskiego domu i holowania todzi, po zapierające dech w piersiach wyścigi przełajowe – ta maszyna pokaże swoje najlepsze strony tam, gdzie wymagana jest mobilność z dala od utwardzonych dróg. SFA 600 to niezawodny, użytkowy ATV w którym inżynierowie QJMOTOR zastosowali sprawdzone technologie.

Nowy 4-suwowy silnik o pojemności 577 cm³ i mocy 49KM jest jednym z najmocniejszych w tej klasie pojemnościowej. Układ wtryskowy marki BOSCH EFI zapewnia niskie zużycie paliwa, szybką reakcję przepustnicy i łatwy rozruch w każdej temperaturze

Rama w tym modelu jest wykonana ze stalowych rur o średnicy 32mm na dole i 25mm w przedniej części. Górna część ramy to profil stalowy o przekroju 100mm x 40mm. Przednie zawieszenie to po obu stronach to podwójne wahacze poprzeczne. Z tyłu znajdują się dwa potężne odkuwane wahacze wleczone. Wszystkie sworznie wahaczy posiadają możliwość smarowania z zewnątrz. Przednie i tylne zawieszenie posiada drążki stabilizujące. Olejowe amortyzatory w SFA600 posiadają kilkustopniową regulację napięcia sprężyny.

Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS) z trzema trybami pracy pozwala na swobodne manewrowanie między drzewami przy niskich prędkościach bez dodatkowego wysiłku.

Inteligentny wyświetlacz TFT zapewnia pełną informację o stanie wszystkich systemów tego pojazdu, a także umożliwi podłączenie urządzeń mobilnych poprzez Bluetooth. Na wyświetlaczu możemy używać nawigacji z telefonu komórkowego, monitorować ciśnienie w oponach oraz temperaturę w przekładni CVT.

Rozstaw osi wynoszący 1480 mm oraz siedzenie pasażera z oparciem i uchwytami pozwalają wygodnie pomieścić dwóch pasażerów oraz dużą ilość bagaży. Duży prześwit (265 mm) w połączeniu z niezależnym zawieszeniem i zoptymalizowaną długością całkowitą zapewnia dobre właściwości terenowe i zwrotność.

Układ napędowy w SFA600 umożliwi kierowcy wybór pomiędzy trybami:

2WD z blokadą dyferencjału

W tym przypadku moment obrotowy przenoszony jest wyłącznie na tylną oś. Tryb ten sprawdza się dobrze na twardej, nawierzchni.

2WD z wyłączoną elektromagnetyczną blokadą dyferencjału

W trybie 2WD na tylnej osi można rozłączyć blokadę tylnego dyferencjału. Ten tryb pozwala na bezpieczną jazdę z dużymi prędkościami po twardym podłożu oraz skręcanie w małym promieniu bez zrywania nawierzchni np. na trawnika

4WD z wyłączoną blokadą przedniego dyferencjału

W przypadku jazdy w cięższym terenie i na stromych podjazdach warto dołączyć również przednią oś czyli tryb 4WD

4WD z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego

Tryb 4WD z blokadą mech. Różnicowego pozwoli ci wyostać się z najbardziej błotnistego terenu. W tym trybie możesz jednak jechać praktycznie tylko na wprost.

Rozstaw osi wynoszący 1480 mm oraz siedzenie pasażera z oparciem i uchwytami pozwalają wygodnie pomieścić dwóch pasażerów oraz dużą ilość bagaży. Duży prześwit (265 mm) w połączeniu z niezależnym zawieszeniem i zoptymalizowaną długością całkowitą zapewnia dobre właściwości terenowe i zwrotność.

W zestawie znajduje się wyciągarka o udźwigu 1100 kg, która zapewni wsparcie na nieprzejezdnych drogach. Poszerzone błotniki skutecznie chronią kierowcę i pasażera przed błotem wydobywającym się z kół a w razie ich uszkodzenia łatwo je wymienić ponieważ mocowane są za pomocą spinek. Z przodu i z tyłu zamontowano obszerne platformy bagażowe o nośności 35 i 70 kg.

Jedną z głównych zalet modelu SFA 600 jest jego dwuletnia gwarancja stosunkowo długie interwały serwisowe. Aby utrzymać gwarancję i właściwy stan techniczny

modelu SFA 600 należy wykonywać przeglądy co 100 godzin pracy silnika lub 1600km.

DANE TECHNICZNE

- 📄 Rok produkcji: 2025
- 📄 Silnik: Jednocylindrowy, 4V, DOHC, chłodzony cieczą
- 📄 Pojemność: 577 cm³
- 📄 Znamionowa moc wyjściowa: 49 KM przy 7300 obr/min
- 📄 Maksymalny moment obrotowy: 55 Nm przy 5500 obr/min
- 📄 Zasilanie: wtrysk paliwa
- 📄 Skrzynia biegów: Automatyczna CVT
- 📄 Napęd: wał kardana
- 📄 Zapłon: ECU - TLI
- 📄 Hamulec przód: tarczowe
- 📄 Hamulec tył: tarczowe
- 📄 Opona przód: 25 x 8 – 12
- 📄 Opona tył: 25 x 10 – 12
- 📄 Długość: 2295 mm
- 📄 Wysokość (bez lusterek): 1473 mm
- 📄 Wysokość siedziska: 577 mm
- 📄 Szerokość: 1273 mm
- 📄 Prześwit: 265 mm
- 📄 Waga: 410 kg
- 📄 Zbiornik paliwa: 25 L

Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.

Przed państwem przyjazdem proszę o kontakt telefoniczny w celu umówienia się na oględziny motocykla.

ZAPRASZAMY

- 📄 pon-pt: 9-18
- 📄 sobota: 9-15

Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.

W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.