

DEMO JAK NOWY! | 3 x kufry, gmoie, halogeny, szyba, grzane manetki

26 900 PLN



Marka	Benelli	Model	TRK 702X
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2024	Przebieg	2512
Kolor	Beżowy	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Leasing	Tak
Pojemność skokowa	698	Moc	70
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Kraj pochodzenia	Polska	Numer rejestracyjny pojazdu	WW4807
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Typ silnika	four-stroke



Podgrzewane manetki

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer QJMOTOR, Benelli, MBP, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

WYPRZEDAŻ - POJAZD DEMO Z SYMBOLICZNYM PRZEBIEGIEM! ZAREJESTROWANY, UBEZPIECZONY, GOTOWY DO JAZDY - JAK NOWY!

MOTOCYKL Z KOMPLETEM 3 KUFRÓW, GMOLAMI, HALOGENAMI, WYSOKĄ SZYBĄ PUIG, GRZANYMI MANETKAMI KOSO. MOŻLIWOŚĆ DALSZEGO DOPOSAŻENIA W PROMOCYJNEJ CENIE.

?? GWARANCJA NAJNIŻSZEJ CENY!

?? KREDYT DOSTĘPNY NA MIEJSCU!

?? ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!

?? Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach - za 3,8% wartości pojazdu!

?? Odwiedź nasz salon a my przygotujemy ofertę dopasowaną do twoich potrzeb!

Naszym klientom oferujemy też możliwość nabycia kasków, odzieży i obuwia, których szeroką ofertę można obejrzeć bezpośrednio w naszym sklepie. Stworzony do podróżowania, TRK 702X to wygodny i niestrudzony obywatel. Nowy model od Benelli zaprojektowany do podróżowania niekończącymi się drogami, aby odkrywać nowe, niezapomniane miejsca, ale także aby cieszyć się komfortową jazdą po mieście.

TRK 702X to w rzeczywistości wszechstronny tourer, jednośląd, który zapewnia maksymalny komfort kierowcy i pasażerowi oraz doskonałe wrażenia i przyjemność z jazdy. Przygodowy motocykl, który opracowano w Centrum Badań i Rozwoju Benelli w Pesaro, rozszerza i uzupełnia gamę TRK, pozycjonując się w średniej klasie.

Łatwy, intuicyjny motocykl, idealny na długie podróże, napędzany zupełnie nowym, dwucylindrowym silnikiem Benelli o pojemności 689 cm³, opracowanym dokładnie w wyniku potrzeby stworzenia pośredniej gamy produktów pomiędzy silnikami 500 i 800 cm³. Wykorzystując doświadczenie zdobyte rozwojem obu typów silników, zoptymalizowano już przyjęte rozwiązania techniczne z logiką zmniejszania wymiarów i masy, co zaowocowało znacznym zwiększeniem osiągnięć. W rezultacie silnik dostarcza moc na poziomie 70 KM oraz 70 Nm momentu obrotowego, gwarantując szybkość i responsywność.

Wyposażony w tradycyjną ramę kratownicową, wywodzącą się z modelu 502, zdolną zagwarantować stabilność w każdych warunkach, idealną szczególnie na długie podróże. Zawieszenie składa się z widelca typu upside-down z 50 mm goleniami i skokiem 140 mm z przodu oraz wahacza z centralnym amortyzatorem z regulowanym napięciem wstępnym sprężyny i tłumieniem odbicia, ze skokiem 50 mm (168 mm przy kole) z tyłu.

Komfort i funkcjonalność to cechy charakterystyczne TRK 702X, który wyposażono standardowo w dużą owiewkę, zapewniającą optymalną ochronę zarówno kierowcy, jak i pasażerowi. Opcjonalnie dostępne są podgrzewane manetki i siedzenie kierowcy, które można wygodnie aktywować podświetlanymi przyciskami sterowanymi na kierownicy.

Wysoką wydajność układu hamulcowego zapewnia podwójna, półpływająca tarcza o średnicy 320 mm z czterotłoczkowym zaciskiem z przodu oraz tarcza o średnicy 260 mm z jednotłoczkowym zaciskiem z tyłu. Na 19-calowych szprychowanych felgach fabrycznie znajdują się opony Pirelli Pirelli Scorpion Rally STR o rozmiarach 110/80 R19 oraz 150/70-17.

TRK 702X, jako motocykl przeznaczony do podróży posiada zbiornik o pojemności 20 litrów i oferuje wygodne uchwyty dla pasażera. Jednośląd ten posiada również reflektor full LED oraz 5-calowy, kolorowy wyświetlacz TFT o wysokiej rozdzielczości, który łączy się z telefonem przez Bluetooth i umożliwia wyświetlanie połączeń przychodzących. Elementy sterujące na kierownicy umożliwiają również odbieranie lub kończenie połączenia. Opcjonalnie TRK 702X posiada również innowacyjną kamerę pokładową zintegrowaną z przednim „dziobem” pojazdu, która umożliwia nagrywanie filmów i robienie zdjęć w czasie rzeczywistym za pomocą dedykowanej aplikacji na telefon komórkowy.

Projekt nowego TRK 702X, stworzony przez Biuro Projektowe Benelli w Pesaro, opiera się na oryginalnych, charakterystycznych liniach, zachowując rodzinny charakter typowy dla rodziny TRK, ale ewoluując, aby stworzyć bardziej agresywny i nowoczesny styl, nadając motocyklowi niekwestionowaną osobowość.

DANE TECHNICZNE

?? Rok produkcji: 2024

?? Silnik: rzędowy, dwucylindrowy, 4-suwowy,

?? Pojemność: 698 cm³

?? Znamionowa moc wyjściowa: 70 KM przy 8750 r/min

?? Maksymalny moment obrotowy: 46Nm przy 6250r/min

?? Zasilanie: wtrysk paliwa

?? Skrzynia biegów: 6-biegowa

❓❓ Napęd: łańcuch
❓❓ Zapłon: ECU - TLI
❓❓ Hamulec przód: dwie tarcze, 320 mm, ABS
❓❓ Hamulec tył: tarcza, 260 mm, zacisk pływający
❓❓ Opona przód: 110/80 R19 Pirelli Scorpion Rally STR
❓❓ Opona tył: 150/70 R17 Pirelli Scorpion Rally STR
❓❓ Długość: 2200 mm
❓❓ Wysokość (bez lusterek): 1420 mm
❓❓ Wysokość siedziska: 790 mm
❓❓ Szerokość z wyłączeniem lusterek: 915 mm
❓❓ Prześwit: 210 mm
❓❓ Waga: 222 kg
❓❓ Zbiornik paliwa: 20 L

MOTOCYKL WYPOSAŻONY SERYJNIE W HANDBARY, CENTRALNĄ STOPKĘ ORAZ STELAŻ KUFRA CENTRALNEGO
ZAPRASZAMY

❓❓ pon-pt: 9-18

❓❓ sobota: 9-15

W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.