

T502X NOWOŚĆ na kat.A2! LED, ABS, gmole, TCS, tryby jazdy

22 990 PLN



Marka	Morbidelli	Model	Inny
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Biały
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	486
Moc	47	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke



MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer QJMOTOR, VOGÉ, KOVE, Benelli, MBP, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

POJAZDY DOSTĘPNE W MARCU 2026!

🔗🔗 KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!

🔗🔗 ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!

🔗🔗 Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach - za 3,8% wartości pojazdu!

🔗🔗 Odwiedź nasz salon a my przygotujemy ofertę dopasowaną do twoich potrzeb!

Ponad codzienność.

Morbidelli T502X łączy włoski design z prawdziwą przygodą: równoległy, dwucylindrowy silnik 486 cm³ rozwija 47 KM i 45 Nm, a 6-biegowa skrzynia oraz sprzęgło z asystą i antyhoppingiem zapewniają płynne, pewne oddawanie mocy.

Stworzony z myślą o rajdowej precyzji prowadzenia, oferuje 7-calowy, pionowy wyświetlacz TFT z nawigacją GPS (Morbidelli Connect) i systemem TPMS, a także pełne oświetlenie LED z DRL, podwójnymi projektorami i kierunkowskazami LED dla maksymalnej widoczności. Gotowy do wypraw prosto z fabryki: w standardzie osłona silnika, centralna stopka, handbary i gmole. System ABS Bosch z możliwością wyłączenia, zawieszenie o dużym skoku i bezdętkowe opony Pirelli (19"/17") zapewniają kontrolę na każdym podłożu.

Od miejskich ulic po wymagające szlaki — T502X został zbudowany, by wyjść poza codzienność. Morbidelli T502X. Zaprojektowany, by jechać dalej.

Morbidelli T502X łączy włoski design z prawdziwą przygodą, oferując 47 KM i 45 Nm z równoległego, dwucylindrowego silnika 486 cm³, połączonego z 6-biegową skrzynią i sprzęgłem z asystą oraz antyhoppingiem dla płynnego oddawania mocy.

DOHC, 8-zaworowa, rzędowa konfiguracja: 47 KM przy 8500 obr./min i 45,0 Nm przy 6750 obr./min. Marelli EFI i chłodzenie cieczą zapewniają płynną, niezawodną pracę na długich trasach. Zbiornik 18 l i zużycie paliwa 4,1 l/100 km przekładają się na zasięg do 440 km — idealnie na wyprawy bez ograniczeń.

Pełny system LED z DRL, podwójnymi projektorami i kierunkowskazami LED zapewnia maksymalną widoczność.

Odwrocony widelec 43 mm ze skokiem 180 mm oraz tylny amortyzator z układem dźwigniowym (linkage) i regulacją wstępnego napięcia sprężyny. Zapewnia pewne prowadzenie na popękanych asfalcie, szutrze i miękkim podłożu.

Wysokowyttrzymała stalowa rama typu „diamond” została zaprojektowana pod kątem sztywności i precyzyjnego prowadzenia. Już w standardzie motocykl otrzymuje płytę pod silnik, centralną stopkę, handbary oraz gmole. T502X oferuje pewne prowadzenie w mieście, stabilność na długich odcinkach autostrady i pełne wsparcie obciążenia podczas turystyki w dwoje z bagażem — przy masie z płynami zaledwie 210 kg. Wysokość siedziska 830 mm, szeroka kierownica, wyprostowana pozycja i regulowana szyba dopełniają zestawu gotowego na dalekie trasy.

Kolorowy ekran z projekcją nawigacji ze smartfona. Na pokładzie: Bluetooth, USB-C, podświetlane przełączniki oraz 1 rok bezpłatnego dostępu do Morbidelli Connect. Przycisk SOS, alerty wstrząsu/ruchu, śledzenie w czasie rzeczywistym i zdalne unieruchomienie silnika — wszystko dostępne w aplikacji Morbidelli Connect.

Wentylowane tarcze J.Juan z systemem ABS Bosch. Opony Pirelli Scorpion Trail STR na bezdętkowych kołach szprychowych (19" przód / 17" tył) gwarantują realną przyczepność i bezpieczeństwo. Dwa tryby jazdy: Standard z pełnym ABS oraz Off-Road z dezaktywowanym tylnym ABS. Płynna adaptacja od asfaltu po wymagające szlaki.

DANE TECHNICZNE

🔗🔗 Rok produkcji: 2026

🔗🔗 Silnik: rzędowy, dwucylindrowy, 4-suwowy,

🔗🔗 Pojemność: 486 cm³

🔗🔗 Znamionowa moc wyjściowa: 47KM przy 8500 obr/min

🔗🔗 Maksymalny moment obrotowy: 45 Nm przy 6750 obr/min

🔗🔗 Zasilanie: wtrysk paliwa

🔗🔗 Skrzynia biegów: 6-biegowa

🔗🔗 Napęd: łańcuch

🔗🔗 Hamulec przód: dwie tarcze hamulcowe śr. 300 mm J.Juan, ABS

🔗🔗 Hamulec tył: tarcza hamulcowa śr. 240 mm

🔗🔗 Rozstaw osi: 1479 mm

🔗🔗 Wysokość siedziska: 820 mm

🔗🔗 Waga: 210 kg

🔗🔗 Zbiornik paliwa: 18L

Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.

ZAPRASZAMY

🔗🔗 pon-pt: 9.30-18.00

🔗🔗 sobota: 9.30-15.00

Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.

W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub

nieaktualność ogłoszenia.