

NOWOŚĆ na kat. A2! 35kW/47KM

31 990 PLN



Marka	Benelli	Model	TRK 702X
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyzna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	698
Moc	47	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke



MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer QJMOTOR, VOG, KOVE, Benelli, MBP, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

NOWOŚĆ NA SEZON 2026 - ZNANY I SPRAWDZONY MODEL 702/702X DOSTĘPNY JEST W WERSJI O MOCY 35KW/47KM CO POZWALA NA PORUSZANIE SIĘ Z UPRAWNIENIAMI KAT.A2!

DOSTĘPNE MARZEC/KWIECIEŃ 2026

🔗 GWARANCJA NAJNIŻSZEJ CENY!

🔗 KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!

🔗 ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!

🔗 Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach - za 3,8% wartości pojazdu!

🔗 Odwiedź nasz salon a my przygotujemy ofertę dopasowaną do twoich potrzeb!

Naszym klientom oferujemy też możliwość nabycia kasków, odzieży i obuwia, których szeroką ofertę można obejrzeć bezpośrednio w naszym sklepie.

Stworzony do podróżowania, TRK 702 to wygodny i niestrudzony obywatel. Nowy model od Benelli zaprojektowany do podróżowania niekończącymi się drogami, aby odkrywać nowe, niezapomniane miejsca, ale także aby cieszyć się komfortową jazdą po mieście.

TRK 702 to w rzeczywistości wszechstronny touringer, jednośląd, który zapewnia maksymalny komfort kierowcy i pasażerowi oraz doskonałe wrażenia i przyjemność z jazdy. Przygodowy motocykl, który opracowano w Centrum Badań i Rozwoju Benelli w Pesaro, rozszerza i uzupełnia gamę TRK, pozycjonując się w średniej klasie. Łatwy, intuicyjny motocykl, idealny na długie podróże, napędzany zupełnie nowym, dwucylindrowym silnikiem Benelli o pojemności 698 cm³, opracowanym dokładnie w wyniku potrzeby stworzenia pośredniej gamy produktów pomiędzy silnikami 500 i 800 cm³. Wykorzystując doświadczenie zdobyte rozwojem obu typów silników, zoptymalizowano już przyjęte rozwiązania techniczne z logiką zmniejszania wymiarów i masy, co zaowocowało znacznym zwiększeniem osiągnięć. W rezultacie silnik dostarcza moc na poziomie 47KM (w wersji na kat. A2) oraz 70 Nm momentu obrotowego, gwarantując szybkość i responsywność.

Wyposażony w tradycyjną ramę kratownicową, wywodzącą się z modelu 502, zdolną zagwarantować stabilność w każdych warunkach, idealną szczególnie na długie podróże. Zawieszenie składa się z widelca typu upside-down z 50 mm goleniami i skokiem 140 mm z przodu oraz wahacza z centralnym amortyzatorem z regulowanym napięciem wstępnym sprężyny i tłumieniem odbicia, ze skokiem 50 mm (168 mm przy kole) z tyłu.

Komfort i funkcjonalność to cechy charakterystyczne TRK 702, który wyposażono standardowo w dużą owiewkę, zapewniającą optymalną ochronę zarówno kierowcy, jak i pasażerowi. Opcjonalnie dostępne są podgrzewane manetki i siedzenie kierowcy, które można wygodnie aktywować podświetlanymi przyciskami sterowanymi na kierownicy.

Wysoką wydajność układu hamulcowego zapewnia podwójna, półpływająca tarcza o średnicy 320 mm z czterotłoczkowym zaciskiem z przodu oraz tarcza o średnicy 260 mm z jednotłoczkowym zaciskiem z tyłu. Na szprychowych felgach fabrycznie znajdują się opony Pirelli Scorpion Rally STR o rozmiarach 110/80-19 oraz 150/70-17.

TRK 702, jako motocykl przeznaczony do podróży posiada zbiornik o pojemności 20 litrów i oferuje wygodne uchwyty dla pasażera. Jednośląd ten posiada również reflektor full LED oraz 5-calowy, kolorowy wyświetlacz TFT o wysokiej rozdzielczości, który łączy się z telefonem przez Bluetooth i umożliwia wyświetlanie połączeń przychodzących. Elementy sterujące na kierownicy umożliwiają również odbieranie lub kończenie połączenia. Opcjonalnie TRK 702 posiada również innowacyjną kamerę pokładową zintegrowaną z przednim „dziobem” pojazdu, która umożliwi nagrywanie filmów i robienie zdjęć w czasie rzeczywistym za pomocą dedykowanej aplikacji na telefon komórkowy.

Projekt nowego TRK 702, stworzony przez Biuro Projektowe Benelli w Pesaro, opiera się na oryginalnych, charakterystycznych liniach, zachowując rodzinny charakter typowy dla rodziny TRK, ale ewoluując, aby stworzyć bardziej agresywny i nowoczesny styl, nadając motocyklowi niekwestionowaną osobowość.

DANE TECHNICZNE

🔗 Rok produkcji: 2026

🔗 Silnik: rzędowy, dwucylindrowy, 4-suwowy,

🔗 Pojemność: 698 cm³

🔗 Znamionowa moc wyjściowa: 47KM przy 8750 r/min

🔗 Maksymalny moment obrotowy: 70Nm przy 6250r/min

🔗 Zasilanie: wtrysk paliwa

🔗 Skrzynia biegów: 6-biegowa

🔗 Napęd: łańcuch

🔗 Zapłon: ECU - TLI

🔗 Hamulec przód: dwie tarcze, 320 mm, ABS

🔗 Hamulec tył: tarcza, 260 mm, zacisk pływający

🔗 Opona przód: 110/80 R19 Pirelli Scorpion Rally STR

🔗 Opona tył: 150/70 R17 Pirelli Scorpion Rally STR

🔗 Długość: 2200 mm

🔗 Wysokość (bez lusterek): 1420 mm

🔗 Wysokość siedziska: 790 mm

☒☒ Szerokość z wyłączeniem lusterek: 915 mm

☒☒ Prześwit: 210 mm

☒☒ Waga: 222 kg

☒☒ Zbiornik paliwa: 20 L

MOTOCYKL WYPOSAŻONY SERYJNIE W HANDBARY, CENTRALNĄ STOPKĘ ORAZ STELAŻ KUFRA CENTRALNEGO

Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.

ZAPRASZAMY

☒☒ pon-pt: 9.30-18.00

☒☒ sobota: 9.30-15.00

Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.

W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.