Oferta:	539	www:	salonmotocykli.pl
Data wydruku:	2026-10-31	Kontakt:	

DEMO JAK NOWY! kat. A2! 35kW | 3xkufry, gmole, grzane manetki i kanapa

19 490 PLN

Marka	QJMOTOR	Model	SRT 450RX
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	376	Kolor	Biały
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	450
Moc	47	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Zarejestrowany w	Polska	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Typ silnika	four-stroke		

ABS | Kufer | Podgrzewane manetki

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer Benelli, QJMOTOR, VOGE, Kove, Voge, MBP Morbidelli, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

POJAZDY DEMO Z MINIMALNYM PRZEBIEGIEM W IDEALNYM STANIE! JAK NOWY!

MOTOCYKL WYPOSAŻONY SERYJNIE M.IN. W HANDBARY, STOPKĘ CENTRALNĄ, PODGRZEWANE MANETKI ORAZ KANAPĘ , OŚWIETLENIE LED ORAZ KOMPLET KUFRÓW!
?? KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!
?? ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!
?? Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach - za 3,8% wartości pojazdu!
?? Odwiedź nasz salon a my przygotujemy ofertę dopasowaną do twoich potrzeb!

Naszym klientom oferujemy też możliwość nabycia kasków, odzieży i obuwia, których szeroką ofertę można obejrzeć bezpośrednio w naszym sklepie.

Marka QJMOTOR należy do chińskiego koncernu Qianjiang Motorcycle Group, założonego w 1985 roku i będącego jednym z największych producentów jednośladów w Chinach. Dziś Qiangjiang to ogromny producent produkujący 1,2 miliona pojazdów jedno i czterokołowych rocznie pod swoimi markami oraz dla takich potentatów jak Harley-Davidson, MV Agusta, Kymco, Peugeot i innych.
Od 1999 roku sprzedaje motocykle na rynku europejskim pod marką Keeway. W 2005 roku przedsiębiorstwo kupiło włoską markę Benelli, stając się pierwszym chińskim producentem motocykli, który dokonał fuzji międzynarodowej, europejskiej marki motocykli. Od 2016 Qianjiang należy do holdingu Geely, który ma udziały w markach samochodowych Lotus, Proton, Polestar, Smart, Volvo i wielu innych. W 2024 roku koncern nabył markę MBP Morbidelli i wprowadził pojazdy (w tym cruisery i ADV o pojemności 1000 cm3) na rynek europejski.

QJMOTOR SRT 450RX
Rajdowy duch. Bez ograniczeń.
Nieustraszony w obliczu przeszkód, SRT 450RX dominuje na bezdrożach dzięki bezlitosnemu oddawaniu mocy. Ryk silnika przebija się przez kurz i kamienie, a każdy ruch manetki zamienia stromą ścieżkę w kolejny odcinek specjalny. Motocykl pozostaje stabilny tam, gdzie teren się załamuje, pozwalając skupić się na linii przejazdu, a nie na walce z podłożem.
Gdy szlak zamienia się w rumowisko, a horyzont znika za kolejną wydmą, SRT 450RX pcha dalej – bez względu na to, jak stromo, miękko czy grząsko robi się pod kołami. Nie ma drogi zbyt zniszczonej ani granicy zbyt odległej. Każda wyprawa staje się deklaracją wolności, a kolejne kilometry budują pewność, że to Ty wyznaczasz kierunek, a nie mapa.

SRT 450RX napędza rzędowy, dwucylindrowy silnik o pojemności 449,5 cm^3. Jego moc bez trudu radzi sobie z każdym wyzwaniem – od długich odcinków autostrady po strome podjazdy w terenie. Doskonałe oddawanie momentu obrotowego w niskim i średnim zakresie sprawia, że każda trasa staje się płynna i przyjemna, niezależnie od tego, czy jedziesz szybko, czy spokojnie kontrolujesz tempo.
Mocna jednostka napędowa współpracuje ze sprzęgłem antyhoppingowym, które wygładza redukcje i poprawia kontrolę nad motocyklem przy dynamicznej jeździe. Zmiana biegów staje się płynna i intuicyjna – odkręcasz manetkę i jedziesz dalej. Twoja kolejna przygoda zaczyna się właśnie teraz.

Wysokowytrzymała, kuta kierownica z aluminium, z naniesioną podziałką, ułatwia dopasowanie jej położenia do wzrostu i preferencji każdego kierowcy. Regulacja wysokości staje się szybka i powtarzalna – wystarczy jeden rzut oka, by ustawić kierownicę tak jak poprzednio.
Minimalny prześwit 210 mm sprawia, że górskie szlaki, kamienie czy zabłocone koleiny nie zatrzymują motocykla w połowie drogi. Bez obcierania, bez niepotrzebnych przerw – wyższa pozycja nad podłożem sprzyja większym planom i odważniejszym wyborom trasy.
Wzmocniona płyta pod silnikiem bez trudu znosi uderzenia kamieni i kontakt z głębokimi koleinami, skutecznie chroniąc to, co najważniejsze. Dzięki takiej osłonie trasa nie kończy się tam, gdzie zaczynają się przeszkody.
Odwrócony przedni widelec Marzocchi w połączeniu z tylnym amortyzatorem z regulacją wstępnego napięcia sprężyny zapewniają bardzo skuteczne tłumienie nierówności, oferując wysoki komfort na różnych nawierzchniach i nieustępujące osiągi w terenie.
Przednie i tylne, wysokowydajne zaciski Brembo zapewniają bardzo mocne hamowanie i pozwalają pewnie wytracać prędkość nawet z wysokich prędkości.
Dwukanałowy układ ABS kontroluje pracę kół na różnych nawierzchniach – ogranicza ryzyko zablokowania w błocie czy uślizgu na piasku, ułatwiając utrzymanie stabilnego toru jazdy w wymagających warunkach.
Opony z zaawansowanym, „premium” bieżnikiem zapewniają wysoki poziom przyczepności, wspierając skuteczność hamowania zarówno na szutrze, jak i na twardszym podłożu.
Szprychowe koła 21″ z przodu i 18″ z tyłu w połączeniu z wysokiej klasy oponami off-roadowymi tworzą wytrzymały zestaw odporny na duże obciążenia, a agresywny bieżnik zapewnia mocną trakcję na szutrze i w błocie, niemal wyrównując je z utwardzoną nawierzchnią.

DANE TECHNICZNE

 Rok produkcji: 2026
 Silnik: widlasty, dwucylindrowy, 4-suwowy,
 Pojemność: 450cm^3
 Znamionowa moc wyjściowa: 47KM przy 9500 obr/min
 Maksymalny moment obrotowy: 41Nm przy 8000 obr/min
 Zasilanie: wtrysk paliwa
 Skrzynia biegów: 6-biegowa
 Napęd: łańcuch
 Zapłon: ECU - TLI
 Hamulec przód: tarczowy 320 mm, ABS
 Hamulec tył: tarcza, 240 mm
 Opona przód: 90/90 – 21″ | bezdętkowe
 Opona tył: 140/70 – R18″ | bezdętkowe
 Wysokość (bez lusterek): 1390 mm
 Wysokość siedziska: 835 mm
 Szerokość z wyłączeniem lusterek: 935 mm
 Prześwit: 210 mm
 Waga: 196 kg (gotowy do jazdy)
 Zbiornik paliwa: 18 L
Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.
ZAPRASZAMY
 pon-pt: 9.30-18.00
 sobota: 9.30-15.00
Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.
Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.