Oferta:	471	www:	salonmotocykli.pl
Data wydruku:	2026-10-31	Kontakt:	

AT6S 2026! 2-osobowy | PROMOCJA! homologacja T3b | LED!

28 990 PLN

Marka	Segway	Model	Snarler AT6
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	600
Moc	44	Skrzynia	Bezstopniowa
Napęd	Wał kardana	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Podgrzewane manetki

MOTO-SZKLARNIA -autoryzowany dealer QJMOTOR, Benelli, KOVE, VOGE, MBP Morbidelli, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

?? GWARANCJA NAJNIŻSZEJ CENY!
?? KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!
?? ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!

?? Odwiedź nasz salon a my przygotujemy ofertę dopasowaną do twoich potrzeb!

Naszym klientom oferujemy też możliwość nabycia kasków, odzieży i obuwia, których szeroką ofertę można obejrzeć bezpośrednio w naszym sklepie.

Nietuzinkowy wygląd, przedłużone podwozie, komfort podczas jazdy i pracy, niezwykle mocny silnik oraz możliwości terenowe - Snarler AT6S jest stworzony do wymagających zadań w ekstremalnych warunkach.
Snarler jest nie tylko atrakcyjny, ale także praktyczny. Szerokie błotniki skutecznie ochraniają przed błotem, nawet bez dodatkowych poszerzeń będziesz jednym z najczystszych riderów. Mało który quad ochroni Cię przed błotem tak jak Snarler.
Nowoczesne oświetlenie Full-LED doskonale rozświetla drogę, nadaje maszynie niepowtarzalny wygląd oraz przede wszystkim zapewnia widoczność w dzień i w nocy.
Design Snarlera jest dynamiczny i odważny, zupełnie różni się od obowiązujących trendów. Snarler to zwierzę mechaniczne w lesie.
Chłodzony cieczą czterosuwowy jednocylindrowy silnik DOHC najnowszej gereracji o pojemności 570 ccm ma moc 44 koni i 48 Nm momentu obrotowego. To sprawia, że jest to jeden z najmocniejszych silników w tej klasie objętości. Niezależnie czy wspinasz się w górach czy ciągniesz za sobą ciężki ładunek na pewno nie musisz się martwić o wydajność.
W pełni automatyczna skrzynia biegów wiodącej kanadyjskiej firmy CVTech skutecznie przenosi moment napędowy silnika na koła natychmiast i bez żadnych zakłóceń, zapewniając całkowicie płynną jazdę i dbajac przy tym o niskie zużycie paliwa.
Specjalne dysze rozpylają dwa strumienie oleju od dołu tłoków, w ten sposób skutecznie je chłodząc. Dzięki temu praca silnika jest bezproblemowa, a działanie sprawne.
Dzięki podwójnemu chłodzeniu, wodnemu i olejowemu silnik pracuje stale w optymalnej temperaturze, nawet w ekstremalnych warunkach.
Niezależne zawieszenie przednich i tylnych kół, duże kąty natarcia i ponadprzeciętny prześwit przy dużych skokach zawieszenia zapewniają doskonałą przepustowość w trudnym terenie, nawet podczas ekstremalnego użytkowania.
Rama ze stali chromowo-molibdenowej jest znacznie mocniejsza niż zwykła stal. Jest sztywna i trwała dzięki czemu gwarantuje doskonałą stabilność oraz precyzyjną jazdę.
Napęd 2WD / 4WD, dwa mechanizmy różnicowe * z elektrycznymi blokadami oraz najlepsze opony zapewniające doskonałą przyczepność - dzięki Snarlerowi żadna przeszkoda Cię nie zatrzyma.
* zgodnie ze specyfikacją
W podróży i w pracy jest wystarczająco dużo miejsca do przechowywania, które jest bezcenne. Schowek na rękawiczki przed fotelem pomieści wszystko, co musisz mieć pod ręką. Duży tylny schowek jest również zamykany.
Mocna wyciągarka wyprowadzi Cię z każdej sytuacji. A na kompozytowych bagażnikach można załadować 120 kg ładunku lub zamontować praktyczne uchwyty na akcesoria.
Dzięki 23-litrowemu zbiornikowi możesz odkrywać znacznie więcej tras, zdobywać znacznie więcej wrażeń i pracować dłużej, bez ciągłego martwienia się o tankowanie. Dzięki dużemu zbiornikowi Twój promień działania znacznie się zwiększa.
Powyższe cechy, w połączeniu z atrakcyjną ceną czynią ten model godnym konkurentem dla pojazdów takich marek jak CF Moto czy Kymco.

DANE TECHNICZNE
?? Rok produkcji: 2026
SILNIK
?? Typ: czterosuwowy jednocylindrowy DOHC
?? Pojemność: 570 ccm
?? Moc: 44 KM
?? Moment obrotowy: 48 Nm
?? Zapłon: elektroniczy wtrysk paliwa (EFI)
?? Chłodzenie: cieczą i olejem + tłoki chłodzone olejem
UKŁAD NAPĘDOWY
?? Napęd: 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie
?? Skrzynia biegów: automatyczna, P/R/N/L/H
?? Hamowanie silnikiem: tak
?? Przedni dyferencjał: z blokadą elektryczną
?? Tylny dyferencjał: z blokadą elektryczną (zgodnie ze specyfikacją)
PODWOZIE

 Rama: rama ze stali chromowo-molibdenowej o wysokiej wytrzymałości, zwiększony rozstaw osi
 Elektryczne wspomaganie kierownicy
 Zawieszenie: niezależne podwójne wahacze
 Amortyzatory: hydrauliczne ze sprężynami progresywnymi, regulowane napięcie wstępne sprężyny
 Skok: 180 mm z przodu/ 210 mm z tyłu
 Hamulce: tarcze hydrauliczne
 Felgi: 14" felgi aluminiowe
 Opony: przód 26 x 8 - 14 / tył 26 x 10 - 14
ROZMIARY I WAGA
 Długość całkowita: 2 350 mm
 Szerokość całkowita: 1 280 mm
 Wysokość całkowita: 1 430 mm
 Prześwit: 270 mm
 Rozstaw: 1 450 mm
 Wysokość siedziska: 930 mm
 Sucha masa: 385 kg
 Przedni bagażnik: nośność 40 kg
 Tylny bagażnik: nośność 80 kg
 Zbiornik paliwa: 23 l

WYPOSAŻENIE
Elektryczne wspomaganie kierownicy ,elektryczna wyciągarka, siedzisko z oparciem, hak holowniczy, cyfrowy wielofunkcyjny wyświetlacz, oświetlenie Full-LED, przedni i tylny ochronny bumper, wzmocnienia ochraniające boki, 14" felgi , amortyzatory z progresywnymi sprężynami, osłony dłoni.

Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.

Przed państwa przyjazdem proszę o kontakt telefoniczny w celu umówienia się na oględziny motocykla.

ZAPRASZAMY
 pon-pt: 9:30-18
 sobota: 9:30-15.

Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.

W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.