Oferta:	420	www:	salonmotocykli.pl
Data wydruku:	2026-11-04	Kontakt:	

1000 PRO T3b 2026 OD RĘKI Wszystkie kolory | GRATISY! odblokowany

40 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SFA 1000
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	976
Moc	93	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Wał kardana	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer Benelli, VOGE, KOVE, MBP Morbidelli, QJ MOTOR, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

Pojazdy objęte promocją - do wyboru gratis kufer tylny, pług, pakiet grzania lub transport na terenie Polski.

Skontaktuj się z nami, aby poznać szczegóły promocji i dostępne modele.

PRZY ZAKUPIE ODBLOKOWANIE W CENIE!!!

Możliwość doposażenia pojazdów - m.in. w dedykowane kufry przednie i tylne, pługi, dystanse, podgrzewane manetki/siedziska, dodatkowe oświetlenie LED, płyty ochronne.

?? KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!
?? ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!

?? Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach!

QJ MOTOR SFA 1000 PRO EFI EPS

To najwyższy model z oferty quadów marki QJMOTOR. Jest to model bardzo dobrze wyposażony potężnym silnikiem V2 o mocy aż 92,5 KM.
Sprawdzone technologie, zastosowane przez inżynierów QJMOTOR – to właśnie czeka na Ciebie w modelu SFA 1000. QJMOTOR SFA 1000 został stworzony, aby dotrzeć w każde trudno dostępne miejsce w terenie. Pomogą mu w tym niezależne zawieszenie, opony z agresywnym bieżnikiem, zwiększony prześwit i oczywiście niezrównany dwucylindrowy silnik. Projektując ten model, inżynierowie QJ MOTOR inspirowali się najlepszymi rozwiązaniami stosowanych przez znane marki. Nowoczesny i zaawansowany technologicznie, SFA 1000 jest najbardziej konkurencyjną ofertą w segmencie quadów 1000cc

Układ napędowy
W tym modelu zastosowano przekładnie CVT znanego amerykańskiego producenta CV TECH stosowaną przez większość znanych marek oferujących pojazdy ATV.
Układ napędu na wszystkie koła umożliwia kierowcy wybór pomiędzy dwoma trybami: 2WD i 4WD które mają jeszcze po dwie opcje:

2WD z blokadą dyferencjału
W tym przypadku moment obrotowy przenoszony jest wyłącznie na tylną oś. Tryb ten sprawdza się dobrze na twardej, nawierzchni.
2WD z wyłączoną blokadą dyferencjału
W trybie 2WD na tylnej osi można rozłączyć blokadę tylnego dyferencjału Ten tryb pozwala na bezpieczną jazdę
z dużymi prędkościami po twardym podłożu oraz skręcanie w małym promieniu bez zrywania nawierzchni np. na trawnika
4WD z wyłączoną blokadą przedniego dyferencjału
W przypadku jazdy w cięższym terenie i na stromych podjazdach warto dołączyć również przednią oś czyli tryb 4WD
4WD z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego
Tryb 4WD z blokadą mech. Różnicowego pozwoli ci wydostać się z najbardziej błotnistego terenu. W tym trybie możesz jednak jechać praktycznie tylko na wprost.

Układ zawieszenia
SFA1000 to potężny quad który wymaga mocnej ramy i mocnego zawieszenia. Rama w tym modelu jest wykonana ze stalowych rur o średnicy 32mm na dole i 25mm w przedniej części. Górna część ramy to profil stalowy o przekroju 100mm x 40mm.

Przednie zawieszenie to po obu stronach to podwójne wahacze poprzeczne. Z tyłu znajdują się dwa potężne odkuwane wahacze wleczone. Wszystkie sworznie wahaczy posiadają możliwość smarowania z zewnątrz. Przednie i tylne zawieszenie posiada drążki stabilizujące.

Gazowe amortyzatory Yuan w SFA1000 posiadają regulację tłumienia oraz regulacje napięcia sprężyny na gwincie.

W SFA 1000 wlot do wentylacji przekładni i wlot do filtra powietrza zostały wyniesione aż do samej obudowy wyświetlacza czyli w najwyższe możliwe miejsce. Powoduje to, że możliwość zassania wody lub kurzu zostaje zredukowana do minimum.

Koła
Aluminiowe koła o rozmiarze 14 cali są najbardziej wszechstronne. Nadają się do jazdy terenowej i szosowej oraz mają na rynku duży wybór opon. Na takich kołach ATV prowadzi się lepiej ze względu na niższy profil.
SFA 1000 ma fabrycznie montowane felgi z systemem beadlock (pierścienie dociskające oponę do krawędzi felgi) dzięki czemu można w ciężkim terenie jechać z niskim ciśnieniem powietrza w oponach bez ryzyka, że opona spadnie z felgi.

Elektronika
Inteligentny wyświetlacz TFT zapewnia pełną informację o stanie wszystkich systemów tego pojazdu, a także umożliwi podłączenie urządzeń mobilnych poprzez Bluetooth. Na wyświetlaczu możemy używać nawigacji z telefonu komórkowego, monitorować ciśnienie w oponach oraz temperaturę w przekładni CVT.

Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS) z trzema trybami pracy pozwala na swobodne manewrowanie między drzewami przy niskich prędkościach bez dodatkowego wysiłku.

Akcesoria
W zestawie znajduje się wciągarka o udźwigu 1500 kg, która zapewnia doskonałe możliwości na nieprzejezdnych drogach.

DANE TECHNICZNE
- Rok produkcji: 2026
- Silnik: widlasty, dwucylindrowy, 4-suwowy, chodzony cieczą
- Pojemność: 976 cm^3
- Znamionowa moc wyjściowa: 92.5 KM przy 9000 obr/min
- Maksymalny moment obrotowy: 95 Nm przy 8000 obr/min
- Zasilanie: wtrysk paliwa
- Skrzynia biegów: Automatyczna CVT
- Napęd: wał kardana
- Zapłon: ECU - TLI
- Hamulec przód: tarczowe
- Hamulec tył: tarczowe
- Opona przód: 27 x 9 -14
- Opona tył: 27 x 11 -14
- Długość: 2295 mm
- Wysokość (bez lusterek): 1473 mm
- Wysokość siedziska: 577 mm
- Szerokość: 1273 mm
- Prześwit: 285 mm
- Waga: 485 kg
- Zbiornik paliwa: 25 L

Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.

ZAPRASZAMY
- pon-pt: 9.30-18.00
- sobota: 9.30-15.00

Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.