

PRO T3b 2026 OD RĘKI | LED, TFT, amor.gazowe | 92KM | odblokowany | QJ

40 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SFA 1000
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	976
Moc	93	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Wał kardana	Bezwyпадkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer Benelli, VOGÉ, KOVE, MBP Morbidelli, QJ MOTOR, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

PRZY ZAKUPIE ODBLOKOWANIE W CENIE!!!

Pojazdy dostępne od ręki (z rokiem produkcji 2026) w pełnej gamie kolorów:

- czarny
- biały
- szary
- piaskowy
- czerwony
- camo

Możliwość doposażenia pojazdów - m.in. w dedykowane kufry przednie i tylne, pługi, dystanse, podgrzewane manetki/siedziska, dodatkowe oświetlenie LED, płyty ochronne.

🔗🔗 KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!
🔗🔗 ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!

🔗🔗 Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach!

QJ MOTOR SFA 1000 PRO EFI EPS

To najwyższy model z oferty quadów marki QJMOTOR. Jest to model bardzo dobrze wyposażony potężnym silnikiem V2 o mocy aż 92,5 KM. Sprawdzone technologie, zastosowane przez inżynierów QJMOTOR – to właśnie czeka na Ciebie w modelu SFA 1000. QJMOTOR SFA 1000 został stworzony, aby dotrzeć w każde trudno dostępne miejsce w terenie. Pomogą mu w tym niezależne zawieszenie, opony z agresywnym bieżnikiem, zwiększony prześwit i oczywiście niezrównany dwucylindrowy silnik. Projektując ten model, inżynierowie QJ MOTOR inspirowali się najlepszymi rozwiązaniami stosowanymi przez znane marki. Nowoczesny i zaawansowany technologicznie, SFA 1000 jest najbardziej konkurencyjną ofertą w segmencie quadów 1000cc

Układ napędowy

W tym modelu zastosowano przekładnię CVT znanego amerykańskiego producenta CV TECH stosowaną przez większość znanych marek oferujących pojazdy ATV. Układ napędu na wszystkie koła umożliwia kierowcy wybór pomiędzy dwoma trybami: 2WD i 4WD które mają jeszcze po dwie opcje:

2WD z blokadą dyferencjału

W tym przypadku moment obrotowy przenoszony jest wyłącznie na tylną oś. Tryb ten sprawdza się dobrze na twardej, nawierzchni.

2WD z wyłączoną blokadą dyferencjału

W trybie 2WD na tylnej osi można rozłączyć blokadę tylnego dyferencjału. Ten tryb pozwala na bezpieczną jazdę z dużymi prędkościami po twardym podłożu oraz skręcanie w małym promieniu bez zrywania nawierzchni np. na trawnika

4WD z wyłączoną blokadą przedniego dyferencjału

W przypadku jazdy w cięższym terenie i na stromych podjazdach warto dołączyć również przednią oś czyli tryb 4WD

4WD z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego

Tryb 4WD z blokadą mech. Różnicowego pozwoli ci wyostać się z najbardziej błotnistej terenu. W tym trybie możesz jednak jechać praktycznie tylko na wprost.

Układ zawieszenia

SFA1000 to potężny quad który wymaga mocnej ramy i mocnego zawieszenia. Rama w tym modelu jest wykonana ze stalowych rur o średnicy 32mm na dole i 25mm w przedniej części. Górna część ramy to profil stalowy o przekroju 100mm x 40mm.

Przednie zawieszenie to po obu stronach to podwójne wahacze poprzeczne. Z tyłu znajdują się dwa potężne odkuwane wahacze wleczone. Wszystkie sworznie wahaczy posiadają możliwość smarowania z zewnątrz. Przednie i tylne zawieszenie posiada drążki stabilizujące.

Gazowe amortyzatory Yuan w SFA1000 posiadają regulację tłumienia oraz regulację napięcia sprężyny na gwincie.

W SFA 1000 wlot do wentylacji przekładni i wlot do filtra powietrza zostały wyniesione aż do samej obudowy wyświetlacza czyli w najwyższe możliwe miejsce. Powoduje to, że możliwość zassania wody lub kurzu zostaje zredukowana do minimum.

Koła

Aluminiowe koła o rozmiarze 14 cali są najbardziej wszechstronne. Nadają się do jazdy terenowej i szosowej oraz mają na rynku duży wybór opon. Na takich kołach

ATV prowadzi się lepiej ze względu na niższy profil.

SFA 1000 ma fabrycznie montowane felgi z systemem beadlock (pierścienie dociskające oponę do krawędzi felgi) dzięki czemu można w ciężkim terenie jechać z niskim ciśnieniem powietrza w oponach bez ryzyka, że opona spadnie z felgi.

Elektronika

Inteligentny wyświetlacz TFT zapewnia pełną informację o stanie wszystkich systemów tego pojazdu, a także umożliwi podłączenie urządzeń mobilnych poprzez Bluetooth. Na wyświetlaczu możemy używać nawigacji z telefonu komórkowego, monitorować ciśnienie w oponach oraz temperaturę w przekładni CVT.

Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS) z trzema trybami pracy pozwala na swobodne manewrowanie między drzewami przy niskich prędkościach bez dodatkowego wysiłku.

Akcesoria

W zestawie znajduje się wciągarka o udźwigu 1500 kg, która zapewnia doskonałe możliwości na nieprzejezdnych drogach.

DANE TECHNICZNE

📅 Rok produkcji: 2026

📅 Silnik: widlasty, dwucylindrowy, 4-suwowy, chodzony cieczą

📅 Pojemność: 976 cm³

📅 Znamionowa moc wyjściowa: 92.5 KM przy 9000 obr/min

📅 Maksymalny moment obrotowy: 95 Nm przy 8000 obr/min

📅 Zasilanie: wtrysk paliwa

📅 Skrzynia biegów: Automatyczna CVT

📅 Napęd: wał kardana

📅 Zapłon: ECU - TLI

📅 Hamulec przód: tarczowe

📅 Hamulec tył: tarczowe

📅 Opona przód: 27 x 9 -14

📅 Opona tył: 27 x 11 -14

📅 Długość: 2295 mm

📅 Wysokość (bez lusterek): 1473 mm

📅 Wysokość siedziska: 577 mm

📅 Szerokość: 1273 mm

📅 Prześwit: 285 mm

📅 Waga: 485 kg

📅 Zbiornik paliwa: 25 L

Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.

Przed państwem przyjazdem proszę o kontakt telefoniczny w celu umówienia się na oględziny motocykla.

ZAPRASZAMY

📅 pon-pt: 9.30-18.00

📅 sobota: 9.30-15.00

Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.

W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.