

cruiser / bobber | V-4 | pas | ABS | TCS | LED QJ

29 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SRV 600V
Typ nadwozia	Cruiser	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	561
Moc	68	Skrzynia	Manualna
Napęd	Pas napędowy	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		



MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer Benelli, QJ MOTOR, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

POJAZDY DOSTĘPNE DO ODBIORU W MARCU!

🔗 GWARANCJA NAJNIŻSZEJ CENY!

🔗 KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!

🔗 ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!

🔗 Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach - za 3,8% wartości pojazdu!

🔗 Odwiedź nasz salon a my przygotujemy ofertę dopasowaną do twoich potrzeb!

Naszym klientom oferujemy też możliwość nabycia kasków, odzieży i obuwia, których szeroką ofertę można obejrzeć bezpośrednio w naszym sklepie.

Marka QJMOTOR należy do chińskiego koncernu Qianjiang Motorcycle Group, założonego w 1985 roku i będącego jednym z największych producentów jednośladów w Chinach. Dziś Qianjiang to ogromny producent produkujący 1,2 miliona pojazdów jedno i czterokołowych rocznie pod swoimi markami oraz dla takich potentatów jak Harley-Davidson, MV Agusta, Kymco, Peugeot i innych.

Od 1999 roku sprzedaje motocykle na rynku europejskim pod marką Keeway. W 2005 roku przedsiębiorstwo kupiło włoską markę Benelli, stając się pierwszym chińskim producentem motocykli, który dokonał fuzji międzynarodowej, europejskiej marki motocykli. Od 2016 Qianjiang należy do holdingu Geely, który ma udziały w markach samochodowych Lotus, Proton, Polestar, Smart, Volvo i wielu innych. W 2024 roku koncern nabył markę MBP Morbidelli i wprowadził pojazdy (w tym cruiser i ADV o pojemności 1000 cm³) na rynek europejski.

SRV 600V to autentyczny cruiser z silnikiem V4 z czterema rurami wydechowymi, kołami w stylu Bobber, dużym zbiornikiem w kształcie kropli, szeroką kierownicą i lusterkami w obciążnikach. Nawet tylne, nowoczesne światła LED w kierunkowskazach przywołują na myśl design nowoczesnych cruiserów. Jednak to co najbardziej Cię zaskoczy to jakość wykonania i ładne detale, które składają się na całość. Jest to piękna obróbka powierzchni odlewów pokryw silnika i wielu innych detali.

Czterocyldrowy, 16-zaworowy silnik z cylindrami w kształcie litery V ustawionymi pod kątem 90 stopni sprawia, że motocykl jest relatywnie wąski. Krótkie przełożenia i płynna praca 6-biegowej skrzyni biegów przenoszą moc 68 KM i 54 Nm. Elektronika Bosch i elektroniczny wtrysk paliwa pozwalają osiągnąć niskie zużycie paliwa, jednocześnie zapewniając zapierające dech w piersiach przyspieszenie.

4 cylindry i 4 wydechy o świetnym dźwięku. Kolejnym unikalnym rozwiązaniem konstrukcyjnym nowego SRV 600V jest układ wydechowy. Projektanci chcieli podkreślić fakt zastosowania silnika czterocyldrowego, dlatego motocykl otrzymał także cztery wydechy, co oznacza, że każdy cylinder ma swój własny wydech. Zalety takiego rozwiązania są oczywiste. Motocykl jest dobrze wyważony oraz optycznie prawa strona dorównuje lewej. Głównym atutem jest jednak to, że dzięki czterem wydechom uzyskano świetny dźwięk pracy silnika.

Ponieważ SRV 600V ma mocny czterocyldrowy silnik, w standardzie otrzymał także kontrolę trakcji. Ten system zapobiega niepożądanemu poślizgowi tylnego koła podczas przyspieszania motocykla na nawierzchni o słabszej przyczepności.

Motocykle i skutery QJ Motor, które są wyposażone w kolorowy panel TFT można podłączyć do smartfona kierowcy. Ta łączność działa zarówno w systemach Android, jak i iOS.

Układ hamulcowy, wyposażony w dwukanałowy układ ABS oraz przednie i tylne hamulce tarczowe o dużej średnicy, zapewnia bezpieczne zatrzymanie w każdej sytuacji na drodze. Przedni dwutarczowy hamulec z tarczami o średnicy 300 mm i promieniowo zamontowanymi czterotłoczkowymi zaciskami hamulcowymi zapewnia dużą, ale precyzyjnie dozowaną siłę hamowania. Całość doskonale uzupełnia tylny hamulec z tarczą o średnicy 260 mm z dwutłoczkowym zaciskiem.

DANE TECHNICZNE

🔗 Rok produkcji: 2026

🔗 Silnik: czterocyldrowy silnik widlasty 90°, DOHC, 16V, chłodzony cieczą

🔗 Pojemność: 561 cm³

🔗 Znamionowa moc wyjściowa: 68 KM przy 10500 obr/min

🔗 Maksymalny moment obrotowy: 54 Nm przy 8000 obr/min

🔗 Zasilanie: wtrysk paliwa

🔗 Skrzynia biegów: 6-biegowa

🔗 Napęd: pas

🔗 Zapłon: ECU - TLI

🔗 Hamulec przód: Czterotłoczkowe hamulce tarczowe 300 mm z ABS

🔗 Hamulec tył: Dwutłoczkowy hamulec tarczowy 260 mm z ABS

🔗 Opona przód: 130/90 - 16

🔍🔍 Opona tył: 180/65-16

🔍🔍 Wysokość (bez lusterek): 1115 mm

🔍🔍 Wysokość siedziska: 720 mm

🔍🔍 Szerokość z wyłączeniem lusterek: 820 mm

🔍🔍 Waga: 219 kg (gotowy do jazdy)

🔍🔍 Zbiornik paliwa: 16,5 L

Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.

Przed państwem przyjazdem proszę o kontakt telefoniczny w celu umówienia się na oględziny motocykla.

ZAPRASZAMY

🔍🔍 pon-pt: 9.30-18.00

🔍🔍 sobota: 9.30-15.00

Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.

W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.