Oferta:	548	www:	salonmotocykli.pl
Data wydruku:	2026-11-07	Kontakt:	

cross supermoto eC2i SMS | homologacja na kat. B/A1/A2 | jak Surron

25 999 PLN



Marka	KAYO	Model	Inny
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Elektryczny
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Moc	28
Skrzynia	Bezstopniowa	Napęd	Łańcuch
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	electric

ABS

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer QJ MOTOR, VOGE, KOVE, MBP Morbidelli, Benelli, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

?? GWARANCJA NAJNIŻSZEJ CENY!
?? KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!
?? ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!

?? Odwiedź nasz salon a my przygotujemy ofertę dopasowaną do twoich potrzeb!

Naszym klientom oferujemy też możliwość nabycia kasków, odzieży i obuwia, których szeroką ofertę można obejrzeć bezpośrednio w naszym sklepie.

KAYO eC2i SMS to elektryczne supermoto, które zapewnia natychmiastową reakcję na gaz dzięki imponującym 588 Nm momentu obrotowego dostępnemu od pierwszego obrotu manetki. Wyposażone w pełną homologację drogową na dwie osoby, zostało stworzone z myślą o codziennej jeździe i maksymalnej frajdzie z każdego kilometra. Do wyboru są cztery tryby mocy, które pozwalają dopasować charakter motocykla do umiejętności i aktualnych potrzeb. Moc szczytowa 21 kW oraz 17-calowe koła gwarantują dynamiczne przyspieszenie i precyzyjne prowadzenie zarówno w mieście, jak i na krętych trasach. Regulowane zawieszenie KKE, nowoczesne oświetlenie LED i bogate wyposażenie podnoszą komfort oraz pewność jazdy. To elektryczne supermoto dostępne dla posiadaczy prawa jazdy kategorii A1 oraz kategorii B (posiadanego od co najmniej 3 lat na terenie Polski).

POJAZD OBJĘTY 2-LETNIĄ GWARANCJĄ!!!

?? Posiada pełne oświetlenie ??
?? Posiada homologację drogową L3e-A1e (kat. A1/A2/kat.B) ??
Model KAYO eC2i SMS posiada homologację drogową L3e-A1, co oznacza, że może być prowadzony przez osoby posiadające prawo jazdy kategorii A1, A2 lub A i daje możliwość przewożenia drugiej osoby. Co najważniejsze, pojazdem mogą jeździć również posiadacze prawa jazdy kategorii B od co najmniej 3 lat – bez konieczności posiadania prawa jazdy motocyklowego (na terenie Polski).

Bezszczotkowa jednostka PMSM zapewnia natychmiastową reakcję na gaz już od najmniejszego ruchu manetki. Wyeliminowanie sprzęgła pozwala przekazać pełną moc na koło bez jakichkolwiek opóźnień, co przekłada się na sprint od 0 do 50 km/h w zaledwie 2,1 sekundy. W trybie RACE prędkość maksymalna sięga 120 km/h. KAYO eC2i SMS zmienia się wedle Twoich potrzeb, dzięki zastosowaniu zmiennych trybów jazdy: CITY, TOUR, SPORT oraz RACE. Osoby stawiające pierwsze kroki mogą zacząć od trybu CITY, który ogranicza prędkość do 50 km/h i gwarantuje płynne, przewidywalne oddawanie mocy, zapobiegając niespodziewanemu uniesieniu przedniego koła. Gdy opanujesz podstawy, wystarczy jedno kliknięcie, by przejść do trybu RACE i uwolnić pełne 21 kW mocy szczytowej, rozpędzić się do 120 km/h i poczuć potężną dawkę czystej adrenaliny.

TRYBY JAZDY

CITY – do 50 km/h
Spokojny i przewidywalny tryb przeznaczony do codziennej jazdy. Ograniczenie prędkości ułatwia kontrolę nad motocyklem i sprawdzi się szczególnie podczas jazdy miejskiej.

TOUR – do 85 km/h
Uniwersalny tryb zapewniający dobry kompromis pomiędzy dynamiką a komfortem jazdy. Idealny na dłuższe przejazdy i codzienne użytkowanie.

SPORT – do 110 km/h
Tryb dla osób oczekujących zdecydowanie większej dynamiki i sportowych wrażeń. Pozwala wykorzystać większy potencjał motocykla podczas szybszej jazdy i dynamicznego przyspieszania.

RACE – do 120 km/h
Najbardziej sportowy tryb, pozwalający wykorzystać maksymalne możliwości pojazdu. Stworzony z myślą o doświadczonych użytkownikach oczekujących najmocniejszych osiągów i pełnego potencjału motocykla.

Źródłem energii jest nowoczesna bateria litowa NCM (73V, 50Ah), która przy rekreacyjnym tempie pozwala na przejechanie do 135 km na jednym ładowaniu. Ogromnym atutem jest bezproblemowa obsługa – akumulator naładujesz do poziomu 100% w około 4,5 godziny, podpinając go bezpośrednio do standardowego gniazdka 230V. Możesz zapomnieć o tankowaniu z kanistrów, przygotowywaniu mieszanki i wizytach na stacji; uzupełnianie prądu we własnym garażu to ułamek kosztów paliwa, co robi z każdej wyprawy wyjątkowo tanią rozrywkę.

Za świetną trakcję i sprawne tłumienie odpowiada zawieszenie KKE o dużym skoku, z regulacją dobicia i odbicia (REB/COM), którą przeprowadzisz błyskawicznie w terenie – bez sięgania po jakiekolwiek narzędzia. W standardzie znalazł się cyfrowy wyświetlacz, LED-owe oświetlenie aluminiowe felgi w rozmiarze 1717", 320 mm tarcza hamulcowa z przodu oraz ABS. Do dyspozycji kierowcy mamy gniazda USB-A i USB-C przy kierownicy do ładowania np. telefonu. Pojazd posiada także podnóżki do przewozu pasażera.

KAYO eC2i SMS oferuje zestaw przemyślanych rozwiązań, które podnoszą wygodę oraz ochronę podczas każdej jazdy. Uruchamianie odbywa się na dwa sposoby: tradycyjną stacyjką, lub za pomocą zbliżeniowego breloka NFC, co skutecznie zabezpiecza pojazd przed nieautoryzowanym użyciem. Wyjątkowo praktyczny bieg wsteczny znacząco ułatwia manewry w ciasnej przestrzeni, z kolei odginane, regulowane, niełamliwe klamki i przełożenie obu hamulców na kierownicę zapewniają intuicyjne sterowanie w stylu rowerowym. Dopełnieniem całości jest czujnik wywrotki, który w razie upadku błyskawicznie odłącza zasilanie, chroniąc zarówno kierowcę, jak i maszynę.

DANE TECHNICZNE
Silnik i napęd: Elektryczny PMSM
Moc szczytowa: 21 kW
Moment obrotowy: 588 Nm
Bateria: Litowa NCM 73 V 50 Ah
Zasięg: do około 135 km
Czas ładowania: około 4,5 godzin
Prędkość maksymalna: do 120 km/h
Przyśpieszenie: 0–50 km/h w ok. 2.1 s

Podwozie
Rama: stalowa
Zawieszenie: Regulowane KKE (z regulacją REB i COM)
Koło przednie: 17″
Koło tylne: 17″
Masa własna: 111 kg
Wysokość siedzenia: 95 cm

Przed państwa przyjazdem proszę o kontakt telefoniczny w celu umówienia się na oględziny motocykla.

ZAPRASZAMY
?? pon-pt: 9.30-18.00
?? sobota: 9.30-15.00

Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty.

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.