

MTX 125 15KM OD RĘKI! ABS | LED | TCS | keyless | ekran TFT | RATY

13 490 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	Inny
Typ nadwozia	Skuter	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	15	Skrzynia	Bezstopniowa
Napęd	Pas napędowy	BezwyPadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		



MOTO-SZKLARNIA – autoryzowany dealer MBP, QJMOTOR, Benelli, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

Pojazdy dostępne OD RĘKI!

🔗 GWARANCJA NAJNIŻSZEJ CENY!

🔗 KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!

🔗 ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!

🔗 Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach – za 3,8% wartości pojazdu!

Naszym klientom oferujemy też możliwość nabycia kasków, odzieży i obuwia, których szeroką ofertę można obejrzeć bezpośrednio w naszym sklepie.

Marka QJMOTOR należy do chińskiego koncernu Qianjiang Motorcycle Group, założonego w 1985 roku i będącego jednym z największych producentów jednośladów w Chinach. Dziś Qianjiang to ogromny producent produkujący 1,2 miliona pojazdów jedno i czterokołowych rocznie pod swoimi markami oraz dla takich potentatów jak Harley-Davidson, MV Agusta, Kymco, Peugeot i innych.

Od 1999 roku sprzedaje motocykle na rynku europejskim pod marką Keeway. W 2005 roku przedsiębiorstwo kupiło włoską markę Benelli, stając się pierwszym chińskim producentem motocykli, który dokonał fuzji międzynarodowej, europejskiej marki motocykli. Od 2016 Qianjiang należy do holdingu Geely, który ma udziały w markach samochodowych Lotus, Proton, Polestar, Smart, Volvo i wielu innych. W 2024 roku koncern nabył markę MBP Morbidelli i wprowadził pojazdy (w tym cruisery i ADV o pojemności 1000 cm³) na rynek europejski.

Model MTX 125 ma wszystko i zachęca do porównania go z najpopularniejszymi skuterami na rynku jak PCX czy NMAX!

Mocny 4-zaworowy silnik chłodzony cieczą 15 KM
Wtrysk BOSCH EFI i kontrolę trakcji.
Jest bardzo ekonomiczny – 2,2 l/100 km (WMTC3)
Dwa hamulce tarczowe z dwukanałowym ABS
Pełne oświetlenie LED
Ekran TFT z łącznością ze smartfonem
System bezkluczkowy

Jednocylindrowy, czterozaworowy silnik zapewnia moc 15 KM i moment obrotowy 12 Nm, będąc jednym z najmocniejszych silników w klasie 125cc, utrzymuje jednocześnie zużycie paliwa na niskim poziomie 2,2 l/100 km (WMTC3). MTX125 posiada również system start/stop eliminujący rozrusznik, którego rolę pełni generator.

W ten sposób silnik po zatrzymaniu w wymaganej chwili zostaje natychmiastowo i cicho uruchomiony ponownie. Dodatkowo dzięki technologii hybrydowej silnik spalinowy wykorzystuje generator aby zapewnić lepszą wydajność podczas przyspieszania.

Kontrola trakcji należy do wyposażenia standardowego i można ją włączyć/wyłączyć za pomocą menu ekranowego.

Silnik MTX 125 jest chłodzony cieczą, a chłodnica jest umieszczona nisko i przesunięta do tyłu, co pomaga utrzymać nisko położony środek ciężkości.

Pod kierownicą znajdują się również dwa schowki do przechowywania drobnych przedmiotów motocyklisty. W lewym schowku znajduje się również podwójny port ze złączami USB typu A i C do ładowania telefonu komórkowego kierowcy.

Zbiornik znajduje się pomiędzy stopami kierowcy, co ułatwia tankowanie i dodatkowo poprawia równe rozłożenie masy tego skutera.

MTX 125 posiada technologię pozwalającą na odblokowanie stacyjki i siedzenia na odległość. Dodatkowo w zestawie znajduje się również zwykły klucz, jako zabezpieczenie, w przypadku spadku poziomu naładowania baterii nadajnika. Mówiąc dokładniej, kluczyk może komunikować się z czujnikiem nawet wtedy, gdy akumulator został całkowicie wyjęty z pojazdu, dzięki czemu MTX 125 nie pozostanie zamknięty i unieruchomiony.

Hamulec przedni składa się z tarczy o średnicy 240 mm i dwutłoczkowego zacisku, tylnego z tarczą o średnicy 225 mm, co w połączeniu z dwukanałowym układem ABS zapewnia maksymalne bezpieczeństwo podczas hamowania.

Przewody hamulcowe są w oplocie stalowym co zapewnia większą skuteczność podczas hamowania. Koła w MTX125 są wyposażone w czujniki, które przekazują na wyświetlacz informacje o temperaturze i ciśnieniu w czasie rzeczywistym.

Wszystkie światła MTX 125 są wykonane w technologii LED i nawiązują do „architektury” większego brata FORT 350, nadając mu wyrazisty wygląd, ale także

niezbędną tożsamość.

Kolorowy ekran TFT wyraźnie wyświetla wszystkie przydatne informacje o stanie MTX125. Posiada również możliwość połączenia z telefonem komórkowym właściciela. Przy użyciu odpowiedniej aplikacji, można korzystać na ekranie skutera z nawigacji, zarządzania połączeniami i multimediami itp.

Kierownica MTX 125 jest zaprojektowana zgodnie ze standardami motocyklowymi dzięki czemu można regulować jej nachylenie, co zapewnia możliwość dopasowania do wzrostu i oczekiwań kierowcy.

MTX 125 posiada hamulec ręczny po lewej stronie, co czyni go szczególnie praktycznym podczas parkowania przy stromych drogach. Dodatkowo dźwignie hamulców można regulować w czterech pozycjach, co jest bardzo rzadką cechą w tej klasie skuterów.

Przełączniki z podświetleniem i elementy sterujące wyróżniają się jakością wykonania, ale także ergonomią i funkcjonalnością.

DANE TECHNICZNE

📅 Rok produkcji: 2025

📏 Wymiary: 1945/765/1230 mm

📏 Wysokość kanapy: 755 mm

📏 Masa: 132 kg

📏 Silnik: OHC, 1 cylinder, 4-suw, 2V

📏 Poj. skokowa: 125 cm³

📏 System chłodzenia: ciecz

📏 Układ zasilania: Wtrysk paliwa

📏 Moc: 15 KM

📏 Max. moment obr.: 12 Nm

📏 Zbiornik paliwa: 8 L

📏 Przeniesienie napędu: CVT

📏 Opona przód: 110/80-14 M/C

📏 Opona przód: 130/70-13 M/C

Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.

Przed państwem przyjazdem proszę o kontakt telefoniczny w celu umówienia się na oględziny motocykla.

ZAPRASZAMY

📅 pon-pt: 9-18

📅 sobota: 9-15

Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.

W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.