

Oferta: 271
Data wydruku: 2026-07-03

www: salonmotocykli.pl
Kontakt:



3 x kufry, szyba, gmole, grzane manetki i kanapa | TRANSPORT/PRZEGLĄD

29 990 PLN



Marka	Benelli	Model	TRK 702X
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Beżowy
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	698
Moc	70	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwyпадkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

ABS Immobilizer Kuferski Podgrzewane manetki

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer QJMOTOR, Benelli, MBP, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

POJAZDY W PROMOCYJNEJ CENIE, Z PAKIEM KORZYŚCI I DODATKOWO TYLKO W NASZYM SALONIE: TRANSPORT W KRAJU GRATIS!!!

ZAPRASZAMY DO ZAKUPU MODELI TRK 702X:
Z TURYSTYCZNĄ SZYBĄ, TRZEMA KUFRAMI I PAKIEM PROMOCYJNYM GRATIS!
POJAZDY DOSTĘPNE OD RĘKI!!!

PAKIET PROMOCYJNY:

-
-
-
-
-

-
-
-

Naszym klientom oferujemy też możliwość nabycia kasków, odzieży i obuwia, których szeroką ofertę można obejrzeć bezpośrednio w naszym sklepie.

Stworzony do podróżowania, TRK 702 to wygodny i niestrudzony obywatel. Nowy model od Benelli zaprojektowany do podróżowania niekończącymi się drogami, aby odkrywać nowe, niezapomniane miejsca, ale także aby cieszyć się komfortową jazdą po mieście.

TRK 702 to w rzeczywistości wszechstronny tourer, jednośląd, który zapewnia maksymalny komfort kierowcy i pasażerowi oraz doskonale wrażenia i przyjemność z jazdy. Przygodowy motocykl, który opracowano w Centrum Badań i Rozwoju Benelli w Pesaro, rozszerza i uzupełnia gamę TRK, pozycjonując się w średniej klasie.

Łatwy, intuicyjny motocykl, idealny na długie podróże, napędzany zupełnie nowym, dwucylindrowym silnikiem Benelli o pojemności 698 cm³, opracowanym dokładnie w wyniku potrzeby stworzenia pośredniej gamy produktów pomiędzy silnikami 500 i 800 cm³. Wykorzystując doświadczenie zdobyte rozwojem obu typów silników, zoptymalizowano już przyjęte rozwiązania techniczne z logiką zmniejszania wymiarów i masy, co zaowocowało znacznym zwiększeniem osiągnięć. W rezultacie silnik dostarcza moc na poziomie 70 KM oraz 70 Nm momentu obrotowego, gwarantując szybkość i responsywność.

Wyposażony w tradycyjną ramę kratownicową, wywodzącą się z modelu 502, zdolną zagwarantować stabilność w każdych warunkach, idealną szczególnie na długie podróże. Zawieszenie składa się z widelca typu upside-down z 50 mm goleniami i skokiem 140 mm z przodu oraz wahacza z centralnym amortyzatorem z regulowanym napięciem wstępnym sprężyny i tłumieniem odbicia, ze skokiem 50 mm (168 mm przy kole) z tyłu.

Komfort i funkcjonalność to cechy charakterystyczne TRK 702, który wyposażono standardowo w dużą owiewkę, zapewniającą optymalną ochronę zarówno kierowcy, jak i pasażerowi. Opcjonalnie dostępne są podgrzewane manetki i siedzenie kierowcy, które można wygodnie aktywować podświetlanymi przyciskami sterowanymi na kierownicy.

Wysoką wydajność układu hamulcowego zapewnia podwójna, półpływająca tarcza o średnicy 320 mm z czterotłoczkowym zaciskiem z przodu oraz tarcza o średnicy 260 mm z jednocylindrowym zaciskiem z tyłu. Na 17-calowych felgach ze stopu aluminium fabrycznie znajdują się opony Pirelli Angel GT o rozmiarach 120/70-17 oraz 160/60-17.

TRK 702, jako motocykl przeznaczony do podróży posiada zbiornik o pojemności 20 litrów i oferuje wygodne uchwyty dla pasażera. Jednośląd ten posiada również reflektor full LED oraz 5-calowy, kolorowy wyświetlacz TFT o wysokiej rozdzielczości, który łączy się z telefonem przez Bluetooth i umożliwia wyświetlanie połączeń przychodzących. Elementy sterujące na kierownicy umożliwiają również odbieranie lub kończenie połączenia. Opcjonalnie TRK 702 posiada również innowacyjną kamerę pokładową zintegrowaną z przednim „dziobem” pojazdu, która umożliwia nagrywanie filmów i robienie zdjęć w czasie rzeczywistym za pomocą dedykowanej aplikacji na telefon komórkowy.

Projekt nowego TRK 702, stworzony przez Biuro Projektowe Benelli w Pesaro, opiera się na oryginalnych, charakterystycznych liniach, zachowując rodzinny charakter typowy dla rodziny TRK, ale ewoluuje, aby stworzyć bardziej agresywny i nowoczesny styl, nadając motocyklowi niekwestionowaną osobowość.

DANE TECHNICZNE

🔗🔗 Rok produkcji: 2024
🔗🔗 Silnik: rzędowy, dwucylindrowy, 4-suwowy,
🔗🔗 Pojemność: 698 cm³
🔗🔗 Znamionowa moc wyjściowa: 70 KM przy 8750 r/min
🔗🔗 Maksymalny moment obrotowy: 46Nm przy 6250r/min
🔗🔗 Zasilanie: wtrysk paliwa
🔗🔗 Skrzynia biegów: 6-biegowa
🔗🔗 Napęd: łańcuch
🔗🔗 Zapłon: ECU - TLI
🔗🔗 Hamulec przód: dwie tarcze, 320 mm, ABS
🔗🔗 Hamulec tył: tarcza, 260 mm, zacisk pływający
🔗🔗 Opona przód: 110/80 R19 Pirelli Scorpion Rally STR
🔗🔗 Opona tył: 150/70 R17 Pirelli Scorpion Rally STR
🔗🔗 Długość: 2200 mm
🔗🔗 Wysokość (bez lusterek): 1420 mm
🔗🔗 Wysokość siedziska: 790 mm
🔗🔗 Szerokość z wyłączeniem lusterek: 915 mm
🔗🔗 Prześwit: 210 mm
🔗🔗 Waga: 222 kg
🔗🔗 Zbiornik paliwa: 20 L

MOTOCYKL WYPOSAŻONY SERYJNIE W HANDBARY, CENTRALNĄ STOPKĘ ORAZ STELAŻ KUFRA CENTRALNEGO

Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.

ZAPRASZAMY

🔗🔗 pon-pt: 9-18
🔗🔗 sobota: 9-15

Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.

W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.