Oferta:	523	www:	salonmotocykli.pl
Data wydruku:	2026-11-05	Kontakt:	

od ręki! PROMOCJA | ADV/Enduro | bon 1000 zł

35 900 PLN



Marka	VOGE	Model	800 Rally
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Biały
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	798
Moc	94	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

ABS | Immobilizer | Kufer | Podgrzewane manetki

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer QJMOTOR, VOGE, KOVE, Benelli, MBP, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

VOGE 800 RALLY 2026

Pojazdy dostępne od ręki w promocyjnej cenie 35 900 zł (38 900 zł za wersję z 3 kuframi)!
Dodatkowo przy zakupie bon turystyczny 1000 zł na wypoczynek na Podhalu!

Voge 800 Rally – Pogromca Terenu

Voge 800 Rally to nowa propozycja w segmencie motocykli adventure, która zadebiutowała w 2024 roku, wprowadzając na rynek mieszankę sportowego zacięcia z możliwościami terenowymi. To motocykl zaprojektowany dla miłośników przygód, którzy nie boją się zjechać z utwardzonych dróg. Swoją agresywną sylwetką i zaawansowanym wyposażeniem Voge 800 Rally celuje w rynek, który dotychczas zdominowany był przez europejskich i japońskich gigantów, oferując przy tym atrakcyjniejszą cenę.

Motocykl opiera się na znanej i cenionej platformie Voge 800, ale jest całkowicie przeprojektowany pod kątem off-road. Wyróżnia się podwyższonym zawieszeniem, dedykowanymi oponami, a także solidnymi osłonami, które chronią najważniejsze podzespoły w trudnych warunkach.

Specyfikacja Techniczna

Silnik:

Typ: Dwucylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, chłodzony cieczą

Pojemność: 798 cm^3

Moc maksymalna: 93,8 KM przy 9000 obr./min

Moment obrotowy: 81 Nm przy 6500 obr./min

Układ zasilania: Elektroniczny wtrysk paliwa Bosch

Skrzynia biegów: Sześciobiegowa (Quickshifter)

Podwozie i Wymiary:

Rama: Stalowa, rurowa

Przednie zawieszenie: Odwrócony widelec teleskopowy (upside-down), pełna regulacja

Tylne zawieszenie: Monoshock, pełna regulacja, skok zwiększony w stosunku do standardowego modelu

Hamulce:

Przód: Dwie tarcze o średnicy 320 mm, zaciski czterotłoczkowe

Tył: Pojedyncza tarcza o średnicy 260 mm, zacisk dwutłoczkowy

Koła: Szprychowe, dostosowane do jazdy off-road

Opony:

Przód: 90/90-21

Tył: 150/70-18

Wysokość siedzenia: 850 mm

Pojemność zbiornika paliwa: 24 litrów

Masa własna: 213 kg (w stanie gotowym do jazdy)

Prześwit: Zwiększony, dostosowany do jazdy terenowej

Wyposażenie

Voge 800 Rally to motocykl, który stawia na komfort i bezpieczeństwo, niezależnie od warunków. Jest wyposażony w szereg zaawansowanych systemów i akcesoriów, które sprawiają, że jazda staje się jeszcze przyjemniejsza i bezpieczniejsza.

Systemy bezpieczeństwa:

Dwukanałowy ABS Bosch, z możliwością wyłączenia ABS na tylne koło

Kontrola trakcji (TCS) z trybami pracy

Oświetlenie: Pełne oświetlenie LED, w tym reflektor, tylna lampa i kierunkowskazy

Kokpit: Kolorowy wyświetlacz TFT, z intuicyjnym interfejsem i regulacją jasności

Dodatki:

Quickshifter (dwukierunkowy)

Grzane manetki

Gmole (osłony silnika)

Wysoka, regulowana szyba

Handbary (osłony dłoni)

Aluminiowa płyta pod silnikiem

Voge 800 Rally to maszyna, która łączy osiągi szosowe z off-roadowymi możliwościami. Jego mocny silnik, zaawansowane zawieszenie i bogate wyposażenie czynią go atrakcyjną opcją dla motocyklistów poszukujących wszechstronnego, niezawodnego i gotowego na przygody motocykla.

Motocykl fabrycznie nowy – 24 MIESIĄCE GWARANCJI!

Pojazd bez przebiegu, dostępny od ręki.

Autoryzowany serwis i sieć dealerska na terenie całej Polski.

Faktura VAT 23% – możliwość zakupu na firmę lub w leasingu

Skontaktuj się z nami i umów na jazdę testową!