

MBP T502X 2026 TCS, LED, tryby jazdy

22 500 PLN



Marka	Morbidelli	Model	Inny
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	5	Kolor	Czerwony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	486
Moc	47	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypraskowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		



MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer Benelli, MBP, KOVE, VOGUE, QJMOTOR, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

MOTOCYKLE TAKŻE DOSTĘPNE OD RĘKI W NASZYM SALONIE!

- 🔗 GWARANCJA NAJNIŻSZEJ CENY!
- 🔗 KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!
- 🔗 ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!

🔗 Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach - za 3,8% wartości pojazdu!

🔗 Odwiedź nasz salon a my przygotujemy ofertę dopasowaną do twoich potrzeb!

Naszym klientom oferujemy też możliwość nabycia kasków, odzieży i obuwia, których szeroką ofertę można obejrzeć bezpośrednio w naszym sklepie.

MBP Morbidelli wchodzi na rynek motocykli adventure, prezentując całkowicie nowy model – T502X. Nowoczesne turystyczne enduro, które zostało stworzone do komfortowego pokonywania długich dystansów po najgorszej nawet jakości drogach.

Sercem tego motocykla jest potężny silnik równoległy, dwucylindrowy silnik 486 cm³ rozwija 47 KM i 45 Nm, a 6-biegowa skrzynia oraz sprzęgło z asystą i antyhoppingiem zapewniają płynne, pewne oddawanie mocy. Stworzony z myślą o rajdowej precyzji prowadzenia, oferuje 7-calowy, pionowy wyświetlacz TFT z nawigacją GPS (Morbidelli Connect) i systemem TPMS, a także pełne oświetlenie LED z DRL, podwójnymi projektorami i kierunkowskazami LED dla maksymalnej widoczności. Gotowy do wypraw prosto z fabryki: w standardzie osłona silnika, centralna stopka, handbary i gmołe. System ABS Bosch z możliwością wyłączenia, zawieszenie o dużym skoku i bezdętkowe opony Pirelli (19"/17") zapewniają kontrolę na każdym podłożu. Od miejskich ulic po wymagające szlaki — T502X został zbudowany, by wyjść poza codzienność. Morbidelli T502X. Zaprojektowany, by jechać dalej.

Odwrócony widelec 43 mm ze skokiem 180 mm oraz tylny amortyzator z układem dźwigniowym (linkage) i regulacją wstępnego napięcia sprężyny. Zapewnia pewne prowadzenie na popękanych asfalcie, szutrze i miękkim podłożu.

Szprychowe 19-calowe przednie i 17-calowe tylne koła są wyposażone w wysokiej jakości opony Pirelli Scorpion, które zapewniają niezrównany poziom przyczepności i stabilności.

Wentylowane tarcze J.Juan z systemem ABS Bosch. Opony Pirelli Scorpion Trail STR na bezdętkowych kołach szprychowych (19" przód / 17" tył) gwarantują realną przyczepność i bezpieczeństwo. Dwa tryby jazdy: Standard z pełnym ABS oraz Off-Road z dezaktywowanym tylnym ABS. Płynna adaptacja od asfaltu po wymagające szlaki.

DANE TECHNICZNE

- 🔗 Rok produkcji: 2026
- 🔗 Silnik: widlasty, dwucylindrowy, 4-suwowy, chłodzony cieczą
- 🔗 Pojemność: 486cm³
- 🔗 Znamionowa moc wyjściowa: 47 KM
- 🔗 Maksymalny moment obrotowy: 45Nm
- 🔗 Zasilanie: wtrysk paliwa
- 🔗 Skrzynia biegów: 6-biegowa
- 🔗 Napęd: łańcuch
- 🔗 Zapłon: ECU - TLI
- 🔗 Hamulec przód: dwie tarcze 320cm, zaciski J. Juan, ABS Bosch
- 🔗 Hamulec tył: tarcza 260 cm, zacisk J. Juan, ABS Bosch
- 🔗 Opona przód: Pirelli 120/70R19
- 🔗 Opona tył: Pirelli 170/60R17
- 🔗 Wysokość (bez lusterek): 1435 mm
- 🔗 Wysokość siedziska: 830 mm
- 🔗 Szerokość z wyłączeniem lusterek: 935mm
- 🔗 Prześwit: 210mm
- 🔗 Waga: 210kg
- 🔗 Zbiornik paliwa: 18L

Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.

ZAPRASZAMY

☎☎ pon-pt: 9.30-18.00

☎☎ sobota: 9.30-15.00

Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.

W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.