Oferta:	547	www:	salonmotocykli.pl
Data wydruku:	2026-11-06	Kontakt:	

cross enduro z homologacją! wtrysk paliwa, kat. A/A2 OD RĘKI

13 999 PLN



Marka	JML	Model	EN250i
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Pomarańczowy
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	249	Moc	20
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer QJ MOTOR, VOGE, KOVE, MBP Morbidelli, Benelli, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB, JML

?? GWARANCJA NAJNIŻSZEJ CENY!
?? KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!
?? ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!

?? Odwiedź nasz salon a my przygotujemy ofertę dopasowaną do twoich potrzeb!

Naszym klientom oferujemy też możliwość nabycia kasków, odzieży i obuwia, których szeroką ofertę można obejrzeć bezpośrednio w naszym sklepie.

Enduro z homologacją EURO 5+
legalny na drogę i gotowy na teren

JML EN250i to nowoczesny motocykl enduro, który możesz legalnie zarejestrować i użytkować zarówno w terenie, jak i na drogach publicznych. Dzięki homologacji EURO 5+, pojazd spełnia aktualne normy emisji spalin i jest dopuszczony do ruchu na podstawie prawa jazdy A lub A2 – co czyni go idealnym wyborem dla młodych kierowców oraz wszystkich, którzy szukają wszechstronnego motocykla z charakterem.

Motocykl wyposażony jest w nowoczesny silnik z elektronicznym wtryskiem paliwa EFI, który zapewnia dynamiczną pracę i niskie zużycie paliwa. Komputer pokładowy z gniazdem diagnostycznym OBD2 umożliwia łatwą kontrolę parametrów silnika i diagnostykę, a cyfrowy licznik oraz pełne oświetlenie LED dopełniają zestaw funkcjonalnych rozwiązań.

W standardzie znajdziesz również renomowane akcesoria ACERBIS, takie jak handbary z aluminiowym rdzeniem i elementy stosowane w sportach motocyklowych na najwyższym poziomie. Zbiornik paliwa o pojemności 8,5 litra zapewnia odpowiedni zasięg, a manetki Lock-On gwarantują pewny i stabilny chwyt – niezależnie od warunków.

Homologacja EURO 5+ – legalny w ruchu drogowym
Prawo jazdy A i A2
EFI + komputer pokładowy z OBD2
Akcesoria ACERBIS w standardzie
8,5-litrowy zbiornik paliwa
Manetki typu Lock-On
Gotowy na każdą przygodę

Motocykl spełnia rygorystyczne normy homologacji tj. emisji spalin Euro 5+, co umożliwia jego legalne użytkowanie na drogach publicznych w całej Unii Europejskiej.
Motocykl wyposażony jest we wtrysk paliwa EFI, pompę paliwa oraz dwie sondy lambda, co zapewnia lepszą reakcję na gaz, mniejsze spalanie i stabilną pracę silnika w każdych warunkach.
Rama została pokryta powłoką antykorozyjną metodą kataforezy, która zapewnia doskonałą ochronę przed rdzą nawet w trudno dostępnych miejscach. Całość wykończona jest trwałym, dwuwarstwowym lakierem, co gwarantuje świetny wygląd i długowieczność – to rozwiązania stosowane w motocyklach wyższej klasy.
Motocykl wyposażony jest w nowoczesny komputer pokładowy z gniazdem diagnostycznym OBD2. Umożliwia ono szybki odczyt parametrów pracy silnika, zapis i analizę błędów systemowych oraz dostęp do danych identyfikacyjnych motocykla, takich jak numer VIN. Dzięki temu serwisowanie oraz diagnostyka motocykla są szybkie i precyzyjne – zarówno w profesjonalnych serwisach, jak i z użyciem aplikacji mobilnych i interfejsów OBD2.
Nowoczesny licznik cyfrowy zapewnia czytelny odczyt prędkości, przebiegu oraz kluczowych parametrów pracy silnika, nawet w pełnym słońcu.
Od rocznika 2026 motocykle JML wyposażone są we wskaźnik poziomu paliwa, co znacząco zwiększa komfort użytkowania i pozwala na lepszą kontrolę zasięgu podczas jazdy.
Motocykl wyposażony jest w nowoczesne oświetlenie LED z przodu i z tyłu, zapewniające doskonałą widoczność oraz niski pobór energii.
Opony są dopuszczone do ruchu ulicznego, a dzięki agresywnemu bieżnikowi i wzmocnionej konstrukcji doskonale sprawdzają się także w terenie – na piachu, błocie i kamienistych szlakach, zapewniając pewność prowadzenia w każdych warunkach.

DANE TECHNICZNE
Model JML EN250i
Rama Rama stalowa pokryta powłoką antykorozyjną metodą kataforezy
Rozstaw osi 1385 mm
Maksymalna długość 2130 mm
Wysokość siedzenia 960 mm
Maksymalna szerokość 8200 mm
Maksymalna wysokość 1260 mm
Prześwit 330 mm
Masa całkowita 119 kg

Opona przednia 80/100-21
Opona tylna 120/90-18
Pojemność zbiornika paliwa 8,5 L
Rodzaj hamulców Tarczowe
Długość przedniego widelca 880 mm
Długość tylnego amortyzatora 395 mm
Silnik
Typ silnika Jednocylindrowy
Chłodzenie Powietrzem
Pojemność skokowa 249,9 cc
Średnica cylindra x skok tłoka 72 x 61.4 mm
Stopień sprężania 9.2 : 1
Maksymalna moc 14 kW/r 6000 rpm
Rodzaj zapłonu / typ świecy CDI / NGK DR8EA
Metoda uruchamiania Elektryczny (starter), nożny (kopka)
Luz zaworu ssącego 0,05 mm
Luz zaworu wydechowego 0,08 mm
System zasilania silnika Wtrysk paliwa

ZAPRASZAMY
?? pon-pt: 9.30-18.00
?? sobota: 9.30-15.00

Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty.

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.