

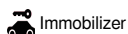


/702X | KUFRY, SZYBA, 4 LATA gwarancji | odbiór od ręki |
AC/OC 3,8%!

34 980 PLN



Marka	Benelli	Model	TRK 702
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Biały
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	698
Moc	70	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwyypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke



MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer Benelli, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

ZAPRASZAMY DO ZAKUPU MODELI TRK 702 I TRK 702X:
!!!!!! Z TURYSTYCZNĄ SZYBĄ I TRZEMA KUFRAMI GRATIS !!!!!!!
!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! POJAZDY DOSTĘPNE OD REKI !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

MOTOCYKLE SĄ OBJĘTE PROMOCJĄ Z ZESTAWEM KUFRÓW I STELAŻY W CENIE ORAZ CZTEROLETNIA GWARANCJĄ I DWOMA PRZEGLĄDAMI GRATIS!!!

WERSJA TRK 702X - 34 980 PLN WERSJA TRK 702 - 32 980 PLN

- 🔗 GWARANCJA NAJNIŻSZEJ CENY!
- 🔗 KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!
- 🔗 ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!
- 🔗 Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach - za 3,8% wartości pojazdu!
- 🔗 Odwiedź nasz salon a my przygotujemy ofertę dopasowaną do twoich potrzeb!

Naszym klientom oferujemy też możliwość nabycia kasków, odzieży i obuwia, których szeroką ofertę można obejrzeć bezpośrednio w naszym sklepie.

Stworzony do podróżowania, TRK 702 to wygodny i niestrudzony obywatel. Nowy model od Benelli zaprojektowany do podróżowania niekończącymi się drogami, aby odkrywać nowe, niezapomniane miejsca, ale także aby cieszyć się komfortową jazdą po mieście.

TRK 702 to w rzeczywistości wszechstronny tourer, jednoślad, który zapewnia maksymalny komfort kierowcy i pasażerowi oraz doskonałe wrażenia i przyjemność z jazdy. Przygotowany motocykl, który opracowano w Centrum Badań i Rozwoju Benelli w Pesaro, rozszerza i uzupełnia gamę TRK, pozycjonując się w średniej klasie. Łatwy, intuicyjny motocykl, idealny na długie podróże, napędzany zupełnie nowym, dwucylindrowym silnikiem Benelli o pojemności 689 cm³, opracowanym dokładnie w wyniku potrzeby stworzenia pośredniej gamy produktów pomiędzy silnikami 500 i 800 cm³. Wykorzystując doświadczenie zdobyte rozwojem obu typów silników, zoptymalizowano już przyjęte rozwiązania techniczne z logiką zmniejszania wymiarów i masy, co zaowocowało znacznym zwiększeniem osiągnięć. W rezultacie silnik dostarcza moc na poziomie 70 KM oraz 70 Nm momentu obrotowego, gwarantując szybkość i responsywność.

Wyposażony w tradycyjną ramę kratownicową, wywodzącą się z modelu 502, zdolną zagwarantować stabilność w każdych warunkach, idealną szczególnie na długie podróże. Zawieszenie składa się z widelca typu upside-down z 50 mm goleniami i skokiem 140 mm z przodu oraz wahacza z centralnym amortyzatorem z regulowanym napięciem wstępnym sprężyny i tłumieniem odbicia, ze skokiem 50 mm (168 mm przy kole) z tyłu.

Komfort i funkcjonalność to cechy charakterystyczne TRK 702, który wyposażono standardowo w dużą owiewkę, zapewniającą optymalną ochronę zarówno kierowcy, jak i pasażerowi. Opcjonalnie dostępne są podgrzewane manetki i siedzenie kierowcy, które można wygodnie aktywować podświetlanymi przyciskami sterowanymi na kierownicy.

Wysoką wydajność układu hamulcowego zapewnia podwójna, półpływająca tarcza o średnicy 320 mm z czterotłoczkowym zaciskiem z przodu oraz tarcza o średnicy 260 mm z jednotłoczkowym zaciskiem z tyłu. Na sprzychowych felgach fabrycznie znajdują się opony Pirelli Scorpion Rally STR o rozmiarach 110/80-19 oraz 150/70-17.

TRK 702, jako motocykl przeznaczony do podróży posiada zbiornik o pojemności 20 litrów i oferuje wygodne uchwyty dla pasażera. Jednoślad ten posiada również reflektor full LED oraz 5-calowy, kolorowy wyświetlacz TFT o wysokiej rozdzielczości, który łączy się z telefonem przez Bluetooth i umożliwia wyświetlanie połączeń przychodzących. Elementy sterujące na kierownicy umożliwiają również odbieranie lub kończenie połączenia. Opcjonalnie TRK 702 posiada również innowacyjną kamerę pokładową zintegrowaną z przednim „dziobem” pojazdu, która umożliwia nagrywanie filmów i robienie zdjęć w czasie rzeczywistym za pomocą dedykowanej aplikacji na telefon komórkowy.

Projekt nowego TRK 702, stworzony przez Biuro Projektowe Benelli w Pesaro, opiera się na oryginalnych, charakterystycznych liniach, zachowując rodzinny charakter typowy dla rodziny TRK, ale ewoluuje, aby stworzyć bardziej agresywny i nowoczesny styl, nadając motocyklowi niekwestionowaną osobowość.

DANE TECHNICZNE

- 🔗 Rok produkcji: 2024
- 🔗 Silnik: rzędowy, dwucylindrowy, 4-suwowy,
- 🔗 Pojemność: 698 cm³
- 🔗 Znamionowa moc wyjściowa: 70 KM przy 8750 r/min
- 🔗 Maksymalny moment obrotowy: 46Nm przy 6250r/min
- 🔗 Zasilanie: wtrysk paliwa
- 🔗 Skrzynia biegów: 6-biegowa
- 🔗 Napęd: łańcuch
- 🔗 Zapłon: ECU - TLI
- 🔗 Hamulec przód: dwie tarcze, 320 mm, ABS

- 🔍🔍 Hamulec tył: tarcza, 260 mm, zacisk pływający
- 🔍🔍 Opona przód: 110/80 R19 Pirelli Scorpion Rally STR
- 🔍🔍 Opona tył: 150/70 R17 Pirelli Scorpion Rally STR
- 🔍🔍 Długość: 2200 mm
- 🔍🔍 Wysokość (bez lusterek): 1420 mm
- 🔍🔍 Wysokość siedziska: 790 mm
- 🔍🔍 Szerokość z wyłączeniem lusterek: 915 mm
- 🔍🔍 Prześwit: 210 mm
- 🔍🔍 Waga: 222 kg
- 🔍🔍 Zbiornik paliwa: 20 L

MOTOCYKL WYPOSAŻONY SERYJNIE W HANDBARY, OŚWIETLENIE LED, CENTRALNĄ STOPKĘ (wersja "X") ORAZ STELAŻ KUFRA CENTRALNEGO
Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.

ZAPRASZAMY

🔍🔍 pon-pt: 9-18

🔍🔍 sobota: 9-15

Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.

W ofercie naszego salonu znajdziecie państwo również szeroki zakres pojazdów używanych!

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.