

Oferta: 361  
Data wydruku: 2026-07-10

www: salonmotocykli.pl  
Kontakt:



## NOWOŚĆ 2025 od ręki! ADV/Enduro | OC/AC 3.8% |

38 900 PLN



|              |             |                   |           |
|--------------|-------------|-------------------|-----------|
| Marka        | VOGE        | Model             | 800 Rally |
| Typ nadwozia | Enduro      | Typ paliwa        | Benzyna   |
| Nowy         | Tak         | Rok produkcji     | 2025      |
| Przebieg     | 1           | Kolor             | Biały     |
| VAT faktura  | Tak         | Finansowanie      | Tak       |
| Leasing      | Tak         | Pojemność skokowa | 798       |
| Moc          | 94          | Skrzynia          | Manualna  |
| Napęd        | Łańcuch     | Bezwypadkowy      | Tak       |
| Typ silnika  | four-stroke |                   |           |

ABS

Immobilizer

Podgrzewane manetki

### NOWOŚĆ!!! VOGЕ 800 RALLY 2025

#### Voge 800 Rally – Pogromca Terenu

Voge 800 Rally to nowa propozycja w segmencie motocykli adventure, która zadebiutowała w 2024 roku, wprowadzając na rynek mieszankę sportowego zacięcia z możliwościami terenowymi. To motocykl zaprojektowany dla miłośników przygód, którzy nie boją się zjechać z utwardzonych dróg. Swoją agresywną sylwetką i zaawansowanym wyposażeniem Voge 800 Rally celuje w rynek, który dotychczas zdominowany był przez europejskich i japońskich gigantów, oferując przy tym atrakcyjniejszą cenę.

Motocykl opiera się na znanej i cenionej platformie Voge 800, ale jest całkowicie przeprojektowany pod kątem off-road. Wyróżnia się podwyższonym zawieszeniem, dedykowanymi oponami, a także solidnymi osłonami, które chronią najważniejsze podzespoły w trudnych warunkach.

#### Specyfikacja Techniczna

##### Silnik:

Typ: Dwucylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, chłodzony cieczą

Pojemność: 798 cm<sup>3</sup>

Moc maksymalna: 93,8 KM przy 9000 obr./min

Moment obrotowy: 81 Nm przy 6500 obr./min

Układ zasilania: Elektroniczny wtrysk paliwa Bosch

Skrzynia biegów: Sześciobiegowa (Quickshifter)

##### Podwozie i Wymiary:

Rama: Stalowa, rurowa

Przednie zawieszenie: Odwrócony widelec teleskopowy (upside-down), pełna regulacja

Tylne zawieszenie: Monoshock, pełna regulacja, skok zwiększony w stosunku do standardowego modelu

##### Hamulce:

Przód: Dwie tarcze o średnicy 320 mm, zaciski czterotłoczkowe

Tył: Pojedyncza tarcza o średnicy 260 mm, zacisk dwutłoczkowy

Koła: Szprychowe, dostosowane do jazdy off-road

##### Opony:

Przód: 90/90-21

Tył: 150/70-18

Wysokość siedzenia: 850 mm

Pojemność zbiornika paliwa: 24 litrów

Masa własna: 213 kg (w stanie gotowym do jazdy)

Prześwietl: Zwiększony, dostosowany do jazdy terenowej

#### Wypożyczenie

Voge 800 Rally to motocykl, który stawia na komfort i bezpieczeństwo, niezależnie od warunków. Jest wyposażony w szereg zaawansowanych systemów i akcesoriów, które sprawiają, że jazda staje się jeszcze przyjemniejsza i bezpieczniejsza.

#### Systemy bezpieczeństwa:

Dwukanałowy ABS Bosch, z możliwością wyłączenia ABS na tylne koło

Kontrola trakcji (TCS) z trybami pracy

Oświetlenie: Pełne oświetlenie LED, w tym reflektor, tylna lampa i kierunkowskazy

Kokpit: Kolorowy wyświetlacz TFT, z intuicyjnym interfejsem i regulacją jasności

#### Dodatki:

Quickshifter (dwukierunkowy)

Grzane manetki

Gmole (osłony silnika)

Wysoka, regulowana szyba

Handbary (osłony dłoni)

Aluminiowa płyta pod silnikiem

Voge 800 Rally to maszyna, która łączy osiągi szosowe z off-roadowymi możliwościami. Jego mocny silnik, zaawansowane zawieszenie i bogate wyposażenie czynią go atrakcyjną opcją dla motocyklistów poszukujących wszechstronnego, niezawodnego i gotowego na przygody motocykla.

Motocykl fabrycznie nowy – 24 MIESIĄCE GWARANCJI!

Pojazd bez przebiegu, dostępny od ręki.

Autoryzowany serwis i sieć dealerska na terenie całej Polski.

Faktura VAT 23% – możliwość zakupu na firmę lub w leasingu

Skontaktuj się z nami i umów na jazdę testową!