

SRT tempomat, quickshifter, 3xkufry, gmole, grzana kanapa i manetki

34 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	900 S
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Biały
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	904
Moc	95	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	BezwyPadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

ABS Immobilizer Kufers Podgrzewane manetki

MOTO-SZKLARNIA - autoryzowany dealer Benelli, QJMOTOR, Segway, Keeway, Kymco, Kayo, Linhai, TGB

POJAZDY DOSTĘPNE W MARCU!

MOTOCYKL WYPOSAŻONY SERYJNIE M.IN. W HANDBARY, PODGRZEWANE MANETKI ORAZ KANAPĘ , TEMPOMAT, QUICKSHIFTER, KAMERĘ, OŚWIETLENIE LED, CENTRALNĄ STOPKĘ ORAZ KOMPLET KUFRÓW!

KREDYT, LEASING DOSTĘPNY NA MIEJSCU!

ZAPEWNIAMY TRANSPORT NA TERENIE KRAJU!

Przy zakupie pojazdu w naszym salonie masz możliwość zakupu ubezpieczenia AC/OC na preferencyjnych warunkach - za 3,8% wartości pojazdu!

Odwiedź nasz salon a my przygotujemy ofertę dopasowaną do twoich potrzeb!

Naszym klientom oferujemy też możliwość nabycia kasków, odzieży i obuwia, których szeroką ofertę można obejrzeć bezpośrednio w naszym sklepie.

Marka QJMOTOR należy do chińskiego koncernu Qianjiang Motorcycle Group, założonego w 1985 roku i będącego jednym z największych producentów jednośladów w Chinach. Dziś Qianjiang to ogromny producent produkujący 1,2 miliona pojazdów jedno i czterośladowych rocznie pod swoimi markami oraz dla takich potentatów jak Harley-Davidson, MV Agusta, Kymco, Peugeot i innych.

Od 1999 roku sprzedaje motocykle na rynku europejskim pod marką Keeway. W 2005 roku przedsiębiorstwo kupiło włoską markę Benelli, stając się pierwszym chińskim producentem motocykli, który dokonał fuzji międzynarodowej, europejskiej marki motocykli. Od 2016 Qianjiang należy do holdingu Geely, który ma udziały w markach samochodowych Lotus, Proton, Polestar, Smart, Volvo i wielu innych. W 2024 roku koncern nabył markę MBP Morbidelli i wprowadził pojazdy (w tym cruisery i ADV o pojemności 1000 cm³) na rynek europejski.

Nowy SRT 900 SX jest najlepszym przykładem tego, jak powinien wyglądać i co powinien potrafić nowy flagowy model, ponieważ ten długo oczekiwany model otrzymał wszystko, o co prosili nasi klienci. Przede wszystkim ma on mocniejszy silnik o pojemności 904 cm³ i momencie obrotowym 90 Nm. Ponieważ ten nowy model ma elektroniczną przepustnicę, może pochwalić się dwoma trybami jazdy, kontrolą trakcji, elektronicznym tempomatem i dwukierunkowym quickshifterem.

Pozostałe wyposażenie obejmuje podgrzewane manetki i kanapę z trzema poziomami podgrzewania, duży kolorowy panel TFT z funkcją łączności ze smartfonem , a dużą nowością jest wbudowana kamera w przedniej osłonie! Możesz pobrać nagranie po każdej jeździe i udostępnić je w razie potrzeby na YouTube lub znajomym na Facebook' u.

Sercem modelu SRT 900 SX jest dwucylindrowy silnik rzędowy o pojemności 904 cm³ z technologią 8-zaworową i układem rozrządu DOHC. Wał korbowy o najdłuższym skoku w tej kategorii (68 mm) zapewnia silnikowi szczególnie dynamiczne właściwości. Jego moc sięga imponujących 95 KM przy 9000 obr./min i momentu obrotowego 90 Nm przy zaledwie 6500 obr./min. Oczywiście, każdy motocykl QJMOTOR ma także świetny dźwięk wydobywający się z jego wydechu. Dzięki precyzyjnemu dostrojeniu wtrysku paliwa udało się osiągnąć łączne zużycie paliwa na poziomie 4,8 litra na 100 km!

Dwubiegowa dźwignia zmiany biegów pozwala kierowcom w pełni wykorzystać potencjał nowego silnika SRT 900 SX. Umożliwia zmianę biegów na wyższe i niższe bez włączania sprzęgła, co pozwala na maksymalne przyspieszenie i łatwą redukcję biegów przed zakrętem.

Zaciski hamulcowe przednie i tylne w modelu SRT 900 S pochodzą od renomowanej marki BREMBO. Układ hamulcowy wyposażono w system ABS marki BOSCH. Zaciski hamulców przednich montowane promieniowo i tarcze o dużej średnicy z przodu i z tyłu zapewniają bezpieczne hamowanie nawet w pełni załadowanego pojazdu. Dwie tarcze hamulcowe o średnicy 320 mm z przodu i jedna tarcza o średnicy 260 mm z tyłu są dostarczane przez japońską markę SUNSTAR. Ten układ hamulcowy zapewnia precyzyjnie dozowaną, a jednocześnie mocną siłę hamowania.

Przednie i tylne amortyzatory w SRT 900 S to wysokiej jakości produkt renomowanej marki MARZOCCHI, którą możesz znać z niektórych europejskich motocykli (na przykład Ducati lub KTM). Przedni widelec typu upside-down oraz tylny amortyzator centralny reagują natychmiast i precyzyjnie na nierówności terenu, gwarantując łatwą i precyzyjną obsługę. Model SRT 900 SX mile zaskoczy Cię swoimi właściwościami jezdnyimi przy obciążeniu, zarówno z bagażem, jak i z pasażerem. Amortyzatory Marzocchi zapewniają równowagę między komfortem a prowadzeniem, bez względu na rodzaj terenu, po którym porusza się SRT 900 SX.

DANE TECHNICZNE

Rok produkcji: 2026

Silnik: widlasty, dwucylindrowy, 4-suwowy,

Pojemność: 904 cm³

Znamionowa moc wyjściowa: 95KM przy 9000 obr/min

Maksymalny moment obrotowy: 90Nm przy 6500 obr/min

Zasilanie: wtrysk paliwa

Skrzynia biegów: 6-biegowa, quickshifter

- ⌚ Napęd: łańcuch
- ⌚ Zapłon: ECU - TLI
- ⌚ Hamulec przód: dwie tarcze, radialne zaciski Brembo 320 mm, ABS
- ⌚ Hamulec tył: tarcza, 260 mm, zacisk pływający Brembo
- ⌚ Opona przód: 120/70ZR-17 Pirelli Angel GT
- ⌚ Opona tył: 180/55ZR-17 Pirelli Angel GT
- ⌚ Wysokość (bez lusterek): 1370 mm
- ⌚ Wysokość siedziska: 810 mm
- ⌚ Szerokość z wyłączeniem lusterek: 950 mm
- ⌚ Prześwit: 180 mm
- ⌚ Waga: 263 kg
- ⌚ Zbiornik paliwa: 24 L

Pojazd nowy bez przebiegu! Na pojazd udzielana jest 24 MIESIĘCZNA GWARANCJA PRODUCENTA, sieć serwisowa na terenie całej Polski.

ZAPRASZAMY

⌚ pon-pt: 9-18

⌚ sobota: 9-15

Gotowy do rejestracji (w cenie motocykla wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji). Wystawiamy fakturę VAT. Możliwość zakupu na raty lub w leasingu.

Powyższy opis jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia.